

MOBY Spa - PROSPETTO INFORMATIVO

per cessione di capacità di trasporto sulle rotte Civitavecchia-Olbia e Genova-Olbia per la stagione estiva 2014

1. Premessa

In ottemperanza al Provvedimento n. 23670 del 21 giugno 2012 dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (nel seguito l'Autorità), MOBY SpA (nel seguito MOBY) intende cedere il 10% della capacità di trasporto misto di passeggeri e merci su ciascuna delle rotte Civitavecchia-Olbia e Genova-Olbia per le stagioni estive (mesi di giugno, luglio, agosto e settembre) 2013 e 2014.

Il presente prospetto informativo disciplina la cessione del 10% della capacità di trasporto relativamente alla stagione 2014.

KPMG Advisory SpA è stata individuata come soggetto terzo con caratteristiche di indipendenza dalle parti per predisporre il presente prospetto informativo, definire i criteri in base ai quali procedere alla selezione degli acquirenti e gestire il procedimento di cessione della capacità.

L'incarico a KPMG Advisory è stato comunicato all'Autorità e approvato dalla Stessa con lettera del 7/12/2012.

La cessione del 10% della capacità di trasporto sulle rotte Civitavecchia-Olbia e Genova-Olbia per la stagione estiva 2014, oggetto del presente Prospetto Informativo, può essere soggetta a modifiche, revisioni, integrazioni richieste da parte dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato.

E' pertanto esclusa la responsabilità di MOBY in merito a quanto sopra.

Definizioni:

Acquirente: il soggetto o i soggetti selezionato/selezionati tramite la presente procedura

Cliente finale: il soggetto che acquista il titolo di viaggio

Concorrente: il soggetto o i soggetti che in forma congiunta presentano manifestazione di interesse e, successivamente, offerta per acquisire la capacità di trasporto di MOBY oggetto della presente procedura

Provvedimento: Provvedimento n. 23670 del 21 giugno 2012 dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato

2. Oggetto dell'offerta

Oggetto della presente offerta è la cessione del 10% della capacità di trasporto misto di passeggeri e merci sulla rotta Civitavecchia-Olbia e sulla rotta Genova-Olbia per la stagione estiva (mesi di giugno, luglio, agosto e settembre) 2014, come di seguito definita.

Composizione dell'offerta di capacità

Il 10% della capacità disponibile sulle rotte indicate, in coerenza con le prescrizioni del Provvedimento, è strutturato secondo i seguenti pacchetti base:

- 2 passeggeri + auto al seguito;
- 2 passeggeri + auto al seguito + cabina;
- Metri lineari per trasporto merci.

Nell'ambito della procedura in oggetto si intende:

- **2 passeggeri:** 2 passeggeri con passaggio ponte
- **Auto:** auto al seguito delle dimensioni standard consentite (categorie fino a 4 metri o fino a 5 metri di lunghezza, con altezza massima dell'auto pari a 2,2 metri incluso eventuale bagaglio sul tetto)
- **Cabina:** cabina standard doppia o a uso doppia
- **Trasporto merci:** trasporto di merci normali (no ADR) effettuato con mezzi commerciali su gomma che accedono al garage dei traghetti. I mezzi commerciali non potranno avere, tra l'altro, una larghezza superiore a m. 2,55 ed un'altezza superiore a m. 4,10

I pacchetti "2 passeggeri + auto al seguito" e "2 passeggeri + auto al seguito + cabina" sono stati definiti in funzione delle caratteristiche tecniche di capacità dei singoli traghetti impiegati sulle rotte in oggetto, mentre il pacchetto "metri lineari per trasporto merci" è stato determinato dalla rilevazione storica sull'occupazione media del garage delle navi nei corrispondenti periodi di riferimento dell'anno 2013.

MOBY metterà a disposizione:

- il numero di cabine offerte con una composizione di tipologie esterne e interne proporzionale al rapporto complessivo rilevabile dalle caratteristiche di allestimento dei traghetti;
- il numero di passaggi ponte per passeggeri relativi ai pacchetti "2 passeggeri + auto".

Prezzi di riferimento

Il prezzo della capacità offerta è determinato in conformità al Provvedimento, ossia come *“prezzo retail minus del 20% sulle relative tariffe medie per pacchetti base, al netto di tasse, diritti e oneri e comprensive delle eventuali promozioni relative al periodo di riferimento, applicate nella stagione estiva dell’anno precedente”*.

Le informazioni sul prezzo della capacità saranno comunicate ai soli soggetti ammessi alle fasi di selezione con le modalità di seguito precisate.

Il prezzo unitario a cui MOBY è tenuta a mettere a disposizione la capacità indicata è da ritenersi fisso e non costituisce elemento di valutazione dell’offerta del concorrente.

Il prezzo non include il valore di tasse e oneri portuali, il cui versamento alle autorità competenti è a carico di MOBY in quanto vettore effettivo. Per questa ragione l’acquirente dovrà versare a MOBY gli importi dovuti, calcolati sui titoli di viaggio che l’acquirente ha effettivamente imbarcato e in base alle polizze di carico di veicoli effettivamente imbarcati.

A) Offerta sulla Rotta Civitavecchia – Olbia e viceversa

A1) Programmazione operativa

La programmazione operativa per la stagione estiva 2014 sulla rotta Civitavecchia – Olbia e viceversa è la seguente:

[illegible]

A2) Traghetti impiegati

I traghetti normalmente impiegati sulla rotta hanno le seguenti caratteristiche tecniche:

TRATTA SERVITA	NAVI		TRASPORTABILITA' PASSEGGERI				NUMERO AUTO	TOTALE CABINE	CARATTERISTICHE DELLE CABINE							
	SERIE	NOME	POSTI LETTO	POLTRONE	PONTE	N. MAX PASSEGGERI			DOPPIE / QUADRUPLI				JUNIOR SUITE / SUITE			
									INTERNE		ESTERNE		INTERNE		ESTERNE	
									CABINE	LETTI	CABINE	LETTI	CABINE	LETTI	CABINE	LETTI
Civitavecchia - Olbia e v.v.	FAST CRUISE FERRY	AKI	1.105	120	2080	2080	718	301	130	506	170	596	0	0	1	3
Civitavecchia - Olbia e v.v.		WONDER	1.105	120	2080	2080	718	311	130	506	180	596	0	0	1	3
Civitavecchia - Olbia e v.v.		TOMMY	240	150	2170	2170	688	80	40	120	40	120	0	0	0	0

I traghetti potranno essere sostituiti da altri mezzi con caratteristiche sostanzialmente analoghe.

A3) Capacità offerta

La capacità di trasporto complessivamente offerta è di seguito rappresentata come numero di pacchetti base e metri lineari, a prescindere dal mezzo che sarà effettivamente impiegato:

Tratta: Civitavecchia – Olbia

Orario partenza	Nave	Pacchetti / metri	<u>10%</u> Capacità singola traversata	<u>10%</u> Capacità (n. pacchetti /metri)				
				Giugno	Luglio	Agosto	Sett.	TOT.
15.30	Aki	2 pax + auto (n.)	42	0	0	0	84	84
		2 pax + auto + cabina (n.)	30	0	0	0	60	60
		Merci (metri lineari)	10	0	0	0	20	20
15.30	Wonder	2 pax + auto (n.)	41	0	0	0	123	123
		2 pax + auto + cabina (n.)	31	0	0	0	93	93
		Merci (metri lineari)	10	0	0	0	30	30
15.30	Tommy	2 pax + auto (n.)	61	1830	1891	1891	854	6.466
		2 pax + auto + cabina (n.)	8	240	248	248	112	848
		Merci (metri lineari)	10	300	310	310	140	1.060
TOTALE		2 pax + auto (n.)		1.830	1.891	1.891	1.061	6.673
		2 pax + auto + cabina (n.)		240	248	248	265	1.001
		Merci (metri lineari)		300	310	310	190	1.110

Tratta: Olbia – Civitavecchia

Orario partenza	Nave	Pacchetti / metri	<u>10%</u> Capacità singola traversata	<u>10%</u> Capacità (n. pacchetti /metri)				
				Giugno	Luglio	Agosto	Sett.	TOT.
15.30	Aki	2 pax + auto (n.)	42	0	0	0	84	84
		2 pax + auto + cabina (n.)	30	0	0	0	60	60
		Merci (<i>metri lineari</i>)	10	0	0	0	20	20
15.30	Wonder	2 pax + auto (n.)	41	0	0	0	123	123
		2 pax + auto + cabina (n.)	31	0	0	0	93	93
		Merci (<i>metri lineari</i>)	10	0	0	0	30	30
15.30	Tommy	2 pax + auto (n.)	61	1830	1891	1891	854	6.466
		2 pax + auto + cabina (n.)	8	240	248	248	112	848
		Merci (<i>metri lineari</i>)	10	300	310	310	140	1.060
TOTALE		2 pax + auto (n.)		1830	1891	1891	1061	6.673
		2 pax + auto + cabina (n.)		240	248	248	265	1.001
		Merci (<i>metri lineari</i>)		300	310	310	190	1.110

B) Rotta Genova – Olbia e viceversa**B1) Programmazione operativa**

La programmazione operativa per la stagione estiva 2014 sulla rotta Genova – Olbia e viceversa è la seguente:

				GIUGNO '14																														Totale mese
Nave	Tratta	PART.	ARR.	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU								
				O1	O2	O3	O4	O5	O6	O7	O8	O9	O10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Drea	Ge-Olbia	09:00	20:00	x					x	x	x														x	x								
		21:30	08:00		x		x					x		x		x	x	x		x					x		x	x	x					
09:00		20:00														x	x												x	x				
21:30		08:00	x		x		x	x	x	x		x		x				x						x		x				x				
Otta																																		
																																		6
																																		14
																																		4
																																		16
																																		40

Nave	Tratta	PART.	ARR.	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU		
				O1	O2	O3	O4	O5	O6	O7	O8	O9	O10	O11	O12	O13	O14	O15	O16	O17	O18	O19	O20	O21	O22	O23	O24	O25	O26	O27	O28	O29	O30		
Drea	Olbia-Ge	09:00	20:00														X	X																	
		21:30	08:00	x		x			x	x	x	x		x						x															
Otta	Olbia-Ge	09:00	20:00	x						x	x	x																							
		21:30	08:00		x			x						x				x	x	x								x				x	x	x	

4
16
6
14
40

[illegible]

Nave	Tratta	PART.	ARR.	MA O1	ME O2	GI O3	VE O4	SA O5	DO O6	LU O7	MA O8	ME O9	GI 10	VE 11	SA 12	DO 13	LU 14	MA 15	ME 16	GI 17	VE 18	SA 19	DO 20	LU 21	MA 22	ME 23	GI 24	VE 25	SA 26	DO 27	LU 28	MA 29	ME 30	GI 31		
Drea	Olbia-Ge	09:00	20:00												X	X														X	X	X				6
		21:30	08:00		X		X	X	X			X		X				X		X		X	X	X		X					X	X	X			14
09:00		20:00					X	X														X	X												4	
21:30		08:00	X		X					X		X		X	X	X		X		X				X		X		X	X	X	X	X		X	X	17
Otta																		X		X					X		X		X	X	X	X		X	X	41

				AGOSTO '14																																		
Nave	Tratta	PART.	ARR.	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO				
				O1	O2	O3	O4	O5	O6	O7	O8	O9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
Drea	Ge-Olbia	09:00	20:00								x	x	x					x	x	x															6			
		21:30	08:00	x	x	x	x			x				x								x		x	x	x	x			x	x	x	x	19				
Otta		09:00	20:00	x	x	x	x																	x	x	x	x	x			x	x	x	x	13			
		21:30	08:00					x		x	x	x	x	x		x		x	x	x	x		x						x						12			
																																						50

Nave	Tratta	PART.	ARR.	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	
				O1	O2	O3	O4	O5	O6	O7	O8	O9	O10	O11	O12	O13	O14	O15	O16	O17	O18	O19	O20	O21	O22	O23	O24	O25	O26	O27	O28	O29	O30	O31								
Drea	Olbia-Ge	09:00	20:00	x	x	x	x																								x	x	x	x	x						13	
		21:30	08:00				x				x	x	x	x		x			x	x	x	x												x						12		
09:00		20:00									x	x	x					x	x	x																				6		
Otta		21:30	08:00	x	x	x	x		x					x								x		x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x				19		
																															50											

		SETTEMBRE '14																																	
Nave	Tratta	PART.	ARR.	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO	LU	MA		
				O1	O2	O3	O4	O5	O6	O7	O8	O9	O10	O11	O12	O13	O14	O15	O16	O17	O18	O19	O20	O21	O22	O23	O24	O25	O26	O27	O28	O29	O30		
Drea	Ge-Olbia	21:30	08:00	x		x	x	x	x	x			x		x	x			x			x													
Otta		09:00	20:00	x			x	x	x	x					x	x																		x	
		21:30	08:00		x								x		x					x			x				x						x		

19
8
11
38

[illegible]

B2) Traghetti impiegati

I traghetti normalmente impiegati sulla rotta hanno le seguenti caratteristiche tecniche:

TRATTA SERVITA	NAVI		TRASPORTABILITA' PASSEGGERI				NUMERO AUTO	TOTALE CABINE	CARATTERISTICHE DELLE CABINE							
	SERIE	NOME	POSTI LETTO	POLTRONE	PONTE	N. MAX PASSEGGERI			DOPPIE / QUADRUPLE				JUNIOR SUITE / SUITE			
									INTERNE		ESTERNE		INTERNE		ESTERNE	
									CABINE	LETTI	CABINE	LETTI	CABINE	LETTI	CABINE	LETTI
Genova - Olbia e v.v.	CRUISE FERRY	MOBY OTTA	1.230	150	1920	1920	498	361	140	540	220	684	0	0	1	3
Genova - Olbia e v.v.		MOBY DREA	1.230	150	1920	1920	498	351	130	540	220	684	0	0	1	3

I traghetti potranno essere sostituiti da altri mezzi con caratteristiche sostanzialmente analoghe.

B3) Capacità offerta

La capacità di trasporto offerta è di seguito rappresentata come numero di pacchetti base e metri lineari, a prescindere dal mezzo che sarà effettivamente impiegato:

Tratta: Genova – Olbia

Orario partenza	Nave	Pacchetti / Metri	10% Capacità singola traversata	10% Capacità (n. pacchetti /metri)				
				Giugno	Luglio	Agosto	Sett.	TOT.
9.00	Drea	2 pax + auto (n.)	15	90	60	90	0	240
		2 pax + auto + cabina (n.)	35	210	140	210	0	560
		Merci (metri lineari)	10	60	40	60	0	160
9.00	Otta	2 pax + auto (n.)	14	56	84	182	112	434
		2 pax + auto + cabina (n.)	36	144	216	468	288	1116
		Merci (metri lineari)	10	40	60	130	80	310
21.30	Drea	2 pax + auto (n.)	15	210	255	285	285	1035
		2 pax + auto + cabina (n.)	35	490	595	665	665	2415
		Merci (metri lineari)	10	140	170	190	190	690
21.30	Otta	2 pax + auto (n.)	14	224	196	168	154	742
		2 pax + auto + cabina (n.)	36	576	504	432	396	1908
		Merci (metri lineari)	10	160	140	120	110	530
TOTALE		2 pax + auto (n.)		580	595	725	551	2.451
		2 pax + auto + cabina (n.)		1420	1455	1775	1349	5.999
		Merci (metri lineari)		400	410	500	380	1.690

Tratta: Olbia – Genova

Orario partenza	Nave	Pacchetti / Metri	10% Capacità singola traversata	10% Capacità (n. pacchetti /metri)				
				Giugno	Luglio	Agosto	Sett.	TOT.
9.00	Drea	2 pax + auto (n.)	15	60	90	195	120	465
		2 pax + auto + cabina (n.)	35	140	210	455	280	1085
		Merci (metri lineari)	10	40	60	130	80	310
9.00	Otta	2 pax + auto (n.)	14	84	56	84	0	224
		2 pax + auto + cabina (n.)	36	216	144	216	0	576
		Merci (metri lineari)	10	60	40	60	0	160
21.30	Drea	2 pax + auto (n.)	15	240	210	180	165	795
		2 pax + auto + cabina (n.)	35	560	490	420	385	1855
		Merci (metri lineari)	10	160	140	120	110	530
21.30	Otta	2 pax + auto (n.)	14	196	238	266	266	966
		2 pax + auto + cabina (n.)	36	504	612	684	684	2484
		Merci (metri lineari)	10	140	170	190	190	690
TOTALE		2 pax + auto (n.)		580	594	725	551	2.450
		2 pax + auto + cabina (n.)		1420	1456	1775	1349	6.000
		Merci (metri lineari)		400	410	500	380	1.690

3. Lotti minimi per la richiesta della capacità

Le richieste di capacità da parte dei concorrenti dovranno essere effettuate sulla base di lotti minimi.

Ogni lotto contiene un'identica proporzione fra cabine esterne ed interne per i "2 passeggeri+auto+cabina".

I lotti minimi sono definiti come l'intera capacità passeggeri e merci offerta su base bimestrale (giugno-luglio e agosto-settembre) e sono conseguentemente così definiti:

- Rotta Civitavecchia-Olbia**

LOTTO 1 Passeggeri Giugno-Luglio

- ✓ traghetto Tommy (o altro mezzo) - per ogni partenza contiene
 - n. 8 pacchetti "2 passeggeri+auto+cabina"
 - n. 61 pacchetti "2 passeggeri+auto"

LOTTO 2 Merci Giugno-Luglio

- traghetto Tommy (o altro mezzo) - per ogni partenza contiene
 - n. 10 metri lineari (merci)

- **LOTTO 3 Passeggeri Agosto-Settembre**

- ✓ traghetto Tommy (o altro mezzo) - per ogni partenza contiene
 - n. 8 pacchetti “2 passeggeri+auto+cabina”
 - n. 61 pacchetti “2 passeggeri+auto”
- ✓ traghetto Aki (o altro mezzo) - per ogni partenza contiene
 - n. 30 pacchetti “2 passeggeri+auto+cabina”
 - n. 42 pacchetti “2 passeggeri+auto”
- ✓ traghetto Wonder (o altro mezzo) - per ogni partenza contiene
 - n. 31 pacchetti “2 passeggeri+auto+cabina”
 - n. 41 pacchetti “2 passeggeri+auto”

LOTTO 4 Merci Agosto-Settembre

- traghetto Tommy, Aki o Wonder (o altro mezzo) - per ogni partenza contiene
 - n. 10 metri lineari (merci)

- **Rotta Genova-Olbia**

LOTTO 1 Passeggeri Giugno-Luglio

- ✓ traghetto Otta (o altro mezzo) - per ogni partenza contiene
 - n. 36 pacchetti “2 passeggeri+auto+cabina”
 - n. 14 pacchetti “2 passeggeri+auto”
- ✓ traghetto Drea (o altro mezzo) - per ogni partenza contiene
 - n. 35 pacchetti “2 passeggeri+auto+cabina”
 - n. 15 pacchetti “2 passeggeri+auto”

LOTTO 2 Merci Giugno-Luglio

- ✓ traghetto Drea o Otta (o altro mezzo) - per ogni partenza contiene
 - n. 10 metri lineari (merci)

LOTTO 3 Agosto-Settembre

- ✓ traghetto Otta (o altro mezzo) - per ogni partenza contiene

- n. 36 pacchetti "2 passeggeri+auto+cabina"
- n. 14 pacchetti "2 passeggeri+auto"
- ✓ traghetto Drea (o altro mezzo) - per ogni partenza contiene
 - n. 35 pacchetti "2 passeggeri+auto+cabina"
 - n. 15 pacchetti "2 passeggeri+auto"

LOTTO 4 Merci Agosto-Settembre

- ✓ traghetto Drea o Otta (o altro mezzo) - per ogni partenza contiene
 - n. 10 metri lineari (merci)

Non sono previsti limiti nel numero di lotti richiedibili e non saranno considerate ammissibili richieste di frazionamento del lotto minimo.

4. Altre condizioni d'offerta

A. Modalità di cessione della capacità

Gli Acquirenti acquistano tale capacità in via anticipata e definitiva e si impegnano a versare a MOBY l'intero corrispettivo previsto, a prescindere dall'esito dell'effettiva vendita ai clienti finali (modalità di acquisto "vuoto per pieno").

B. Contenuto del contratto di cessione

A seguito degli esiti della procedura in oggetto, MOBY stipulerà con gli Acquirenti un contratto che riporterà integralmente le condizioni indicate nel presente prospetto. In tale contratto non potranno essere in ogni caso modificate:

- la capacità richiesta
- il prezzo indicato
- le condizioni indicate nel presente paragrafo 4, salvo dove esplicitamente prevista la possibilità di accordo differente
- le previsioni circa le modalità di gestione/emissione dei titoli di viaggio;
- le previsioni relative alle informazioni necessarie per la predisposizione delle liste di imbarco e gli adempimenti relativi al trasporto merci;
- le modalità di comunicazione delle informazioni necessarie per la determinazione degli importi dovuti alle autorità portuali a titolo di diritti e oneri passeggeri e merci;

- le modalità con cui l'acquirente dovrà trasferire a MOBY gli importi relativi a tasse e oneri passeggeri e merci, che MOBY, in qualità di vettore effettivo, è tenuta per legge a versare alla Autorità competenti;
- le previsioni, relativamente al rapporto contrattuale fra MOBY e l'Acquirente per i casi di mancata partenza o altri eventi connessi alla regolarità della traversata.

Una bozza di contratto contenente gli elementi sopra riportati e altri minimi inderogabili, in ragione anche degli obblighi a cui è sottoposta MOBY, sarà inviata ai soggetti che presenteranno manifestazione di interesse con le modalità di seguito definite.

C. Modalità di gestione delle prenotazioni dell'utente finale

Nei confronti dei propri clienti finali l'Acquirente agirà in qualità di vettore contraente.

L'Acquirente dovrà organizzare un proprio sistema di vendita e realizzare una rete di assistenza alla clientela.

L'Acquirente agirà in qualità di vettore contraente e fornirà pertanto l'assistenza richiesta dai propri clienti dalla emissione del biglietto fino al momento dell'imbarco.

A titolo esemplificativo, tale assistenza includerà i servizi necessari in caso di richieste di modifica, rimborso e annullamento dei titoli di viaggio emessi nell'ambito della capacità di trasporto ceduta.

Resta inteso che MOBY non potrà e non sarà tenuta in nessun caso a modificare, rimborsare o annullare i titoli di viaggio emessi dall'acquirente nell'ambito della capacità di trasporto ceduta.

(i) con riferimento all'utente finale passeggero:

L'Acquirente si impegna, senza oneri aggiuntivi per MOBY, a:

- acquisire format, contenuti, codici identificativi dei titoli di viaggio da MOBY al fine di consentire la regolarità di accesso nei porti e a bordo. I titoli di viaggio che saranno emessi dall'acquirente dovranno contenere l'indicazione di MOBY quale vettore effettivo;
- predisporre una comunicazione informatica tempestiva dei dati dei biglietti e del trasporto merci al fine di elaborare le liste passeggeri/auto/merci nei tempi tecnici necessari e di adempiere agli obblighi normativi, da definirsi con tempi e dettagli coerenti con le normative vigenti e le esigenze organizzative di MOBY e da effettuarsi con modalità compatibile con i sistemi informatici di MOBY.

(ii) con riferimento alle polizze merci:

Al momento della firma del contratto di cessione, MOBY fornirà all'Acquirente la lista degli spazi allo stesso riservati. Tali spazi dovranno essere prenotati per il tramite dell'ufficio o il call center MOBY preposti alla prenotazione merci. Il documento attestante la prenotazione dovrà essere poi consegnato all'ufficio portuale, unico soggetto abilitato all'emissione della polizza di carico valida per l'imbarco.

I clienti finali potranno prenotare gli spazi solamente se titolari della licenza di trasporto per conto proprio o per conto terzi.

Si precisa che il mancato accordo operativo su questi aspetti può condizionare il regolare accesso dei clienti finali dell'Acquirente nell'area portuale e sul traghetto e che MOBY è tenuta ad applicare la normativa vigente in qualità di vettore effettivo.

D. Condizioni generali di trasporto

L'acquirente si impegna ad applicare le condizioni generali di trasporto previste da MOBY, in quanto vettore effettivo, di volta in volta vigenti nei limiti di quanto di seguito precisato, e a darne adeguata pubblicità ai suoi clienti.

Le condizioni generali di trasporto per i passeggeri applicate da MOBY ed attualmente vigenti sono:

CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO AL 01/10/2013

Le seguenti condizioni generali di trasporto sono adeguatamente pubblicizzate presso tutte le biglietterie, gli uffici sociali e le agenzie di viaggio.

Con il termine "passeggero" si intende ogni persona trasportata in base alle presenti Condizioni Generali per il trasporto di passeggeri e di veicoli al seguito. Il passeggero è tenuto ad uniformarsi alle prescrizioni delle leggi italiane ed estere nonché ai regolamenti del vettore (sia il vettore contraente sia il vettore che opera il trasporto) ed alle disposizioni del Comandante della nave.

Quando il vettore (contraente e/o effettivo) è "Moby S.p.A." per eventuali segnalazioni o reclami, è necessario compilare il form, sul sito www.moby.it.

1) REGOLAMENTO PER IL TRASPORTO

L'oggetto del contratto è la prestazione di trasporto di persone con veicoli e bagagli al seguito come disciplinata dalle presenti condizioni generali, dagli artt. 396 e segg. cod. nav. e, a partire dal 31.12.2012, dal regolamento CE/392/2009. Una sintesi delle disposizioni di detto regolamento sui diritti dei passeggeri è disponibile sul sito www.moby.it e presso i banchi di check in. Il trasporto dell'auto al seguito è regolato dalle norme italiane in materia di trasporto di bagagli al seguito (artt. 410 e segg. Cod. Nav.) e dalle presenti condizioni generali. Le informazioni relative ai diritti dei passeggeri in base al regolamento UE/1177/2010 sono disponibili a bordo delle navi e ai banchi check in. Ai sensi dell'art. 19.6 regolamento UE/1177/2010 la soglia minima al di sotto della quale la compensazione economica non è prevista è pari a 6 (sei) euro. L'indicazione della nave che eseguirà il trasporto è meramente indicativa essendo possibile per il vettore eseguire lo stesso con altra nave, anche di altri vettori. Il vettore declina ogni responsabilità per i danni causati al passeggero dal ritardo o dalla mancata esecuzione del trasporto qualora l'evento derivi da caso fortuito, forza maggiore, condizioni meteomarine avverse, scioperi e guasti tecnici costituenti forza maggiore o altre cause ad esso non imputabile. È comunque facoltà del Comandante della nave, in presenza di avvenimenti che possano compromettere la sicurezza della nave e/o dei passeggeri, modificare l'itinerario. Le offerte e le condizioni pubblicizzate possono subire modifiche fino al momento dell'emissione del biglietto. Per il regime di responsabilità in relazione al trasporto dei passeggeri, bagagli ed auto al seguito e per quanto non previsto dalle presenti condizioni generali, si fa espresso rinvio alle vigenti norme del

Codice della Navigazione Italiana. Sino allo sbarco, i passeggeri sono responsabili dei propri bagagli a mano e di quanto in esso contenuto. I tempi di traversata sono indicativi e calcolati sulla base della distanza fra i porti e in condizioni meteomarine favorevoli. Il vettore non potrà essere ritenuto responsabile di ritardi dovuti alle operazioni portuali.

2) VALIDITÀ DEL BIGLIETTO

Il biglietto di passaggio è personale, non è cedibile ed è valido solo per il trasporto in esso specificato. Il passeggero è tenuto a custodire il contratto/biglietto per giustificare il proprio diritto al viaggio e ad esibirlo a qualsiasi Ufficiale della nave, o Funzionario del vettore che ne facesse richiesta. Il passeggero che fosse trovato sprovvisto del biglietto, sarà tenuto al pagamento del doppio del prezzo di passaggio, fatto salvo il risarcimento dei relativi danni. Alla consegna del biglietto il cliente è tenuto a verificare che tutti i dati corrispondano alla sua richiesta e che i dati del veicolo al seguito corrispondano a quanto indicato sul libretto di circolazione. Il vettore non si assume alcuna responsabilità per errori od omissioni segnalate successivamente.

3) CHECK-IN

Il tempo limite per presentarsi al check-in è di 30 minuti per passeggeri senza veicolo al seguito, e un'ora e 30 minuti per passeggeri con veicoli al seguito, salvo eventuali disposizioni impartite dalle Autorità. Subito dopo aver vidimato il biglietto, occorre presentarsi all'imbarco. Trascorsi tali termini, la prenotazione decade e non viene più garantito l'imbarco. Per i passeggeri con disabilità o a mobilità ridotta si applica quanto previsto al punto 17.

4) IMBARCO E SBARCO VEICOLI AL SEGUITO

A) I veicoli al seguito alimentati a gas liquido devono essere dichiarati all'atto della prenotazione e dell'imbarco.
 B) I sistemi d'allarme e antifurto elettrico devono essere disinseriti all'atto dell'imbarco.
 C) I veicoli adibiti al trasporto merci debbono effettuare le prenotazioni e sono soggetti alle tariffe previste per il trasporto merci e non rientrano pertanto nella categoria "veicoli al seguito" di cui alle presenti condizioni. Le lunghezze dei veicoli al seguito sono da considerarsi fuori tutto, compresi ganci traino, timoni o altro. Camper, roulotte, fuoristrada o comunque veicoli di altezza o con ingombro superiore ai m. 2,20 da terra (e/o di larghezza superiore a m. 1,85 pur non essendo soggetti ad alcun supplemento larghezza), devono essere segnalati all'atto della prenotazione. I furgoni che superano i 6 m di lunghezza devono essere prenotati contattando l'ufficio merci al numero 199.30.34.10*. In caso di inosservanza di quanto sopra il vettore potrà disporre l'annullamento della prenotazione e l'automatico inserimento nella lista di attesa del giorno, previo pagamento della differenza dovuta oltre che alla penale di 50 €, anche per il viaggio di andata, pur se già effettuato. I veicoli al seguito non saranno imbarcati nell'ordine cronologico del loro arrivo in banchina, ma in base alle disposizioni impartite dal Comandante della nave e/o dai suoi subordinati e potranno essere sistemati su qualunque ponte della nave. Essi dovranno essere imbarcati, parcheggiati (con il freno a mano tirato, la marcia innestata e le luci spente) e sbarcati a cura e responsabilità del passeggero. Si prega di non inserire l'allarme ma di assicurarsi che portiere e bagagliaio siano ben chiusi. Il veicolo al seguito, comprensivo di eventuale rimorchio o roulotte con quanto ivi contenuto è accettato dal vettore come unica unità di carico. Anche ai sensi dell'art. 412 cod. nav., eventuali danni apparenti alle auto al seguito o qualsiasi altro evento dannoso avvenuto a bordo delle navi devono essere dichiarati prima dello sbarco. Allo scopo il passeggero deve presentare denuncia ad uno degli ufficiali di bordo che provvederà alla constatazione con apposito modulo, che dovrà essere sottoscritto dal passeggero.

5) DONNE IN GRAVIDANZA

Le passeggere in stato di gravidanza possono imbarcarsi solo previa comunicazione scritta del proprio stato al bordo e presentazione di certificato medico rilasciato non oltre 48 ore prima della partenza che autorizzi espressamente il viaggio, da consegnarsi obbligatoriamente all'ufficiale della nave. L'imbarco comporta accettazione da parte della passeggera dei rischi connessi all'assenza a bordo di assistenza di tipo specialistico e strutture idonee a gestire eventuali emergenze connesse alla condizione di gravidanza, nonché alle specificità del trasporto via mare con conseguente difficoltà di accedere ad assistenza esterna, con conseguente manleva ed esonero di ogni e qualsiasi responsabilità in capo alla Moby e a tutto il personale della stessa.

6) MINORI NON ACCOMPAGNATI

I ragazzi dai 12 ai 17 anni compiuti, possono viaggiare anche non accompagnati, sotto la responsabilità degli esercenti la potestà genitoriale. È necessario presentare all'imbarco, una dichiarazione scritta, contenente tutte le indicazioni riportate sul biglietto, con la quale i genitori o coloro che esercitano la potestà genitoriale si assumono la responsabilità connessa al viaggio effettuato dal minore allegando, inoltre, lo stato di famiglia ed il documento d'identità dei sottoscritti. I bambini entro i 12 anni non compiuti, non potranno viaggiare soli ma dovranno essere accompagnati all'imbarco, sbarco e durante il viaggio da almeno un altro passeggero maggiorenne. Se diretti in Francia, i minorenni dovranno essere dotati di documento valido per l'espatrio. Dal 28 Giugno 2012 tutti i minori potranno viaggiare all'estero soltanto con un documento di viaggio individuale; da questa data

non sono più valide tutte le iscrizioni dei minori sul documento dei genitori.

7) ANIMALI E SPECIE PROTETTE

Saranno imbarcati solo se muniti di biglietto, del documento di vaccinazione antirabbica ove dovuta e di certificato medico in corso di validità. In ottemperanza a quanto disposto dall'Ordinanza del Ministero della Salute del 27/8/2004 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 213 art. 2, si ricorda che i detentori di cani devono applicare la museruola e devono tenere i cani al guinzaglio. Gli animali domestici non sono accettati in cabina o in sala poltrone. Sono ammessi solo sui ponti esterni della nave o, dove disponibili, negli idonei ricoveri fino ad esaurimento disponibilità. I cani guida destinati all'assistenza delle persone non vedenti, se munite di relativa documentazione, sono esonerati dal pagamento del biglietto.

Gli esemplari appartenenti a specie animali o vegetali protette, in ottemperanza all'art. 727-bis del codice penale, a recepimento delle direttive comunitarie 92/73/CE, e 2009/147/CE, nonché alla Legge n. 150 del 7/2/1992 a recepimento del Regolamento CE n. 338/97 del Consiglio del 9.12.1996, possono essere trasportati solo se muniti della relativa licenza o certificato ed alle condizioni ivi previste.

8) TRASPORTO D'ARMI

In ottemperanza al Regolamento per la navigazione marittima D.P.R. n. 328 del 15/2/1952 Art. 384 - "I passeggeri, all'atto dell'imbarco, devono consegnare al comandante della nave, che provvede a custodirle fino al momento dello sbarco, le armi e le munizioni in loro possesso. Il ritiro delle armi o munizioni nei confronti di coloro che le detengono a causa del loro ufficio o servizio è ammesso solo per gravi ed accertate ragioni da indicarsi con apposita dichiarazione all'atto del ritiro."

La mancata segnalazione del trasporto d'armi è sanzionato in base all'art. 1199, secondo comma cod. nav., salvo che non costituisca più grave reato.

9) INFORMAZIONI SUI PASSEGGERI

In ottemperanza al Decreto Legge n. 251 del 13/10/1999 a recepimento della Direttiva CEE 98/41 del 18/06/1998 e alle normative relative all'applicazione del codice

ISPS sulle norme antiterroristiche si comunica quanto segue: tutti i passeggeri in imbarco sono tenuti a comunicare al vettore eventuali informazioni relative alla propria necessità di particolari cure di assistenza in situazioni di emergenza. I passeggeri che necessitano assistenza per l'imbarco (persone con difficoltà motorie, ecc., sia automunite che a piedi) dovranno comunicarlo in fase di prenotazione, contattando per conoscere la disponibilità di idonee sistemazioni e/o facilità di accesso a bordo, il call center del vettore effettivo; inoltre sono tenuti a presentarsi all'imbarco almeno con due ore di anticipo evidenziando detta necessità al personale di banchina e/o al personale di bordo al fine di consentire l'imbarco dell'autovettura in prossimità di idonei accessi alla nave e l'eventuale assistenza durante le operazioni di imbarco e sbarco. I passeggeri sono altresì tenuti a comunicare già in fase di prenotazione le proprie generalità intese come: COGNOME, NOME, SESSO, NAZIONALITÀ, CATEGORIA DI ETÀ (neonato, bambino, adulto). Nel caso di variazione dei dati sopra evidenziati tra il momento della prenotazione e il momento dell'imbarco, i passeggeri sono obbligati a comunicare detti cambiamenti. I dati personali, raccolti ai sensi del presente articolo, sono conservati solo per il tempo necessario ai fini del citato decreto e/o in ottemperanza a quanto disposto con il Decreto Legislativo n. 196/2003. Si ricorda che per le partenze dall'Italia per la Francia o viceversa è richiesto all'imbarco un documento valido per l'espatrio (passaporto o carta d'identità, anche per i minori). Dal 28 Giugno 2012 tutti i minori potranno viaggiare all'estero soltanto con un documento di viaggio individuale; da questa data non sono più valide tutte le iscrizioni dei minori sul documento dei genitori.

10) CONDIZIONI SANITARIE DEL PASSEGGERO

Il medico di bordo, ove presente, presta la propria assistenza solo nei casi di emergenza; il vettore non accetta, pertanto, i passeggeri che necessitino di assistenza sanitaria durante il trasporto, salvo quanto previsto dal successivo punto 17. In presenza di idoneo certificato medico rilasciato non oltre 48 ore prima della partenza ed emesso da una struttura sanitaria pubblica (Ospedale, Asl), attestante che il passeggero non necessita di assistenza sanitaria durante il trasporto, il vettore imbarcherà detto passeggero declinando ogni responsabilità al riguardo. È, inoltre, sottoposto a giudizio del Comandante e del medico di bordo, ove presente, l'imbarco del passeggero, che si trovi in condizioni fisiche o psichiche tali che non gli consentano di affrontare il viaggio o tali da recare molestia o cagionare pericolo per sé e per gli altri, per abuso di stupefacenti, allucinogeni ed alcool. In tutti i casi predetti il passeggero non avrà diritto al risarcimento di danni e sarà responsabile per i danni arrecati alla propria persona, alla nave, a tutte le sue dotazioni o equipaggiamenti, a terzi nonché a cose di terzi. L'accettazione del passeggero a bordo da parte del vettore non dovrà essere considerata come rinuncia a qualsiasi suo diritto a far valere in seguito le sue riserve sulle condizioni del passeggero, conosciute o meno dal vettore al momento dell'imbarco e/o partenza della nave.

11) PERSONE CON DISABILITÀ E PERSONE CON MOBILITÀ RIDOTTA

Il vettore accetta prenotazioni di persone con disabilità e a mobilità ridotta alle stesse condizioni applicabili a tutti gli altri passeggeri, salve comunque le disposizioni di cui al regolamento UE/1177/2010 (un'informativa relativa a tale normativa è disponibile sul sito www.moby.it). Le persone con disabilità o le persone a mobilità ridotta devono notificare al vettore al momento

della prenotazione o dell'acquisto anticipato del biglietto le loro esigenze specifiche per la sistemazione, il posto a sedere, i servizi richiesti o la necessità di trasportare apparecchi medici purché tali esigenze o necessità siano note in tale momento. La notifica può essere trasmessa all'agente di viaggio o all'operatore turistico dal quale è stato acquistato il biglietto. Il vettore fornisce al passeggero le informazioni necessarie relative alle condizioni di accesso e all'assistenza a bordo, inclusi gli orari di presentazione al porto di partenza. Qualora sia strettamente necessario il Vettore può esigere che una persona con disabilità o una persona a mobilità ridotta sia accompagnata da un'altra persona (accompagnatore) in grado di fornire l'assistenza necessaria alla persona con disabilità o alla persona a mobilità ridotta. L'accompagnatore in questione è trasportato gratuitamente. Se una persona con disabilità o una persona a mobilità ridotta è accompagnata da un cane da assistenza riconosciuto, quest'ultimo è sistemato insieme alla persona in questione, a condizione che sia fornita notifica al vettore in conformità delle norme nazionali applicabili in materia di trasporto di cani da assistenza riconosciuti a bordo di navi da passeggeri. Il Vettore può rifiutare di accettare una prenotazione, di emettere un biglietto o imbarcare una persona con disabilità o una persona a mobilità ridotta ai fini dell'osservanza di obblighi applicabili in materia di sicurezza stabiliti dalla legislazione internazionale, dell'Unione europea o nazionale ovvero ai fini dell'osservanza di obblighi in materia di sicurezza stabiliti dalle autorità competenti; ovvero qualora la progettazione della nave o dell'infrastruttura e dell'attrezzatura del porto renda impossibile l'imbarco, lo sbarco o il trasporto della persona in questione in condizioni di sicurezza o concretamente realizzabili; in tale caso, ne comunica immediatamente i motivi specifici alla persona con disabilità o alla persona a mobilità ridotta. Su richiesta, tali motivi sono notificati per iscritto alla persona con disabilità o alla persona a mobilità ridotta non oltre cinque giorni dopo la richiesta. Qualora alla persona con disabilità o alla persona a mobilità ridotta, che sia in possesso di prenotazione o biglietto e che abbia debitamente effettuato la notifica, venga comunque negato l'imbarco, essa, e l'eventuale accompagnatore possono scegliere tra il diritto al rimborso e il trasporto alternativo, subordinatamente al rispetto di tutti gli obblighi in materia di sicurezza. Il vettore è responsabile del danno derivante dalla perdita o dal danneggiamento di attrezzature per la mobilità o altre attrezzature specifiche, usate da persone con disabilità o da persone a mobilità ridotta, se l'evento dannoso è imputabile a colpa o negligenza del vettore o dell'operatore del terminale. La colpa o la negligenza del vettore si presume quando i danni sono stati causati da un incidente marittimo. Il risarcimento di cui al paragrafo 1 corrisponde al valore di sostituzione dell'attrezzatura in questione o, se del caso, ai costi di riparazione. Queste disposizioni non si applicano laddove si applichi l'articolo 4 del regolamento (CE) n. 392/2009. Il passeggero disabile o a mobilità ridotta che necessita anche di assistenza all'imbarco è tenuto ad informare il Vettore con almeno 48 ore di anticipo delle sue necessità e a presentarsi almeno 60 minuti prima dell'orario di partenza.

12) INFORMAZIONI DI IMBARCO E NORMATIVE DI NAVIGAZIONE

I passeggeri all'atto dell'imbarco sono tenuti a prendere dall'autovettura al seguito tutti gli oggetti di valore e quanto loro necessario durante la traversata (tutte le navi sono climatizzate). Il vettore non risponde di eventuali mancanze di oggetti e/o dotazioni dall'autovettura. È assolutamente vietato scendere dalla nave dopo aver effettuato le operazioni di imbarco. Qualora la nave sia dotata di ingresso laterale per i passeggeri a piedi, l'accesso al garage con l'autovettura è ammesso al solo autista, gli altri passeggeri dovranno utilizzare la scala laterale muniti del tagliando nominale di check-in. È assolutamente proibito accedere al garage della nave durante la navigazione.

13) SISTEMAZIONI

Al momento dell'imbarco è indispensabile presentarsi presso la Reception di bordo per l'assegnazione della cabina o della poltrona. In mancanza di quanto sopra le stesche verranno rimesse in vendita 1 ora e 30 minuti dopo la partenza della nave. Le cabine dovranno essere liberate minimo un'ora prima dell'arrivo in porto.

14) INFORMAZIONI DI SICUREZZA E COSTI ISPS

In ottemperanza al codice internazionale ISPS relativo alle norme antiterroristiche, si informano i passeggeri che sono tenuti ad esibire il biglietto di viaggio e il documento di identità qualora fosse richiesto da un ufficiale della nave. Sono altresì tenuti ad acconsentire ad eventuali ispezioni sul proprio bagaglio qualora fosse richiesto. Detti controlli possono essere eseguiti anche dalle strutture portuali. Ricordiamo che durante la sosta delle navi in porto è proibito avvicinarsi a meno di 50 metri dalla nave e dagli ormeggi. Inoltre, in relazione all'applicazione del codice ISPS, il vettore informa che le autorità portuali potrebbero disporre di ulteriori richieste e il pagamento di tasse supplementari, non ancora quantificate al momento della stampa del presente opuscolo.

15) DICHIARAZIONE DI VALORE DELL'AUTO AL SEGUITO

Si precisa che limitatamente ai danni materiali diretti, eventualmente subiti durante il trasporto dalle autovetture al seguito del passeggero, ai sensi della vigente normativa, per fatti imputabili al vettore, in deroga al disposto dell'art. 412 cod. nav., il vettore rinuncia ad avvalersi del limite di risarcimento pari a € 6.19 (1) per chilogrammo, purché sussistano tutte le ulteriori condizioni di legge e di contratto che diano diritto al risarcimento di tale eventuale danno. Pertanto lo stesso verrà indennizzato nella sua totalità, senza massimale alcuno. La suddetta rinuncia, di conseguenza, rende superflua per i passeggeri la presentazione di

dichiarazione di valore dell'autovettura al seguito.

16) TARGA VEICOLI

In base alle vigenti normative, le Autorità, obbligano le compagnie di navigazione a fornire il numero identificativo della targa di tutti i veicoli al seguito trasportati: i passeggeri con autoveicoli al seguito hanno pertanto l'obbligo, di fornire tali dati al Vettore di navigazione.

Tale normativa non si applica ai viaggi da e per l'Isola dell'Elba.

17) OGGETTI SMARRITI

Qualora il passeggero dimentichi o smarrisca oggetti personali a bordo, potrà rivolgersi alla Reception della nave oppure, a sbarco avvenuto, potrà compilare l'apposito modulo scaricabile dal sito del vettore effettivo (che, nel caso di Moby è www.moby.it) ed inviarlo al relativo indirizzo di posta elettronica (per Moby: oggetti.smarriti@moby.it). Il vettore, non appena ricevuta la segnalazione, provvederà ad effettuare immediatamente tutte le ricerche del caso, senza essere tenuta ad alcun indennizzo in caso di mancato ritrovamento degli oggetti dimenticati o smarriti a bordo dal passeggero.

18) RESPONSABILITÀ DEL VETTORE EFFETTIVO

Se il vettore marittimo che opera il trasporto non è il vettore marittimo contraente, il vettore effettivo si assume la responsabilità del trasporto ai sensi dell'art 1681 cod. civ. e del regolamento CE/392/2009, pertanto il passeggero ha il diritto di agire direttamente nei suoi confronti. L'indicazione del vettore effettivo, se diverso dal vettore contraente, può avvenire sin dal momento della prenotazione nel qual caso è indicato sul biglietto o attraverso comunicazione entro 24 ore dalla partenza.

19) LEGGE APPLICABILE E FORO COMPETENTE

Il contratto di trasporto passeggeri, nonchè di bagagli e veicoli al seguito è regolato, salvo quanto disposto nelle presenti condizioni, dalla legge italiana, ed è interpretato in conformità alla medesima. Per qualsiasi controversia avente origine dall'interpretazione e/o esecuzione del presente contratto il foro competente è esclusivamente quello della sede legale del vettore. Peraltro, nel caso di passeggero residente in Italia che rivesta la qualifica di consumatore ai sensi della normativa italiana vigente, sarà esclusivamente competente il foro di residenza o domicilio elettivo dello stesso.

Le condizioni generali di trasporto merci applicate da MOBY attualmente vigenti sono:

CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO AL 1/10/2013

DEFINIZIONI

COMPAGNIA: Si intende la Società di Navigazione nel nome della quale è stato rilasciato il presente documento di trasporto.

CARICATORE: Indica chi richiede l'imbarco, l'autista e il presentatore del veicolo all'imbarco, lo speditore del container ed è da considerarsi anche quale delegato del ricevitore nel porto di sbarco.

VEICOLO: Comprende qualsiasi mezzo gommato o cingolato, semovente o no (autoarticolati, trailer semitrailer, autovetture, roulotte, pullman, ecc.,)

CONTAINER: Comprende qualsiasi contenitore, cassa, cisterna trasportabile, palletta o base in legno o qualsiasi altra facilitazione di trasporto usata per consolidare e trasportare merce.

NOLO: Comprende tutti i corrispettivi pagabili alla Compagnia in base alla tariffa applicabile ed alle condizioni di questo documento di trasporto. La Compagnia si impegna a trasportare i veicoli ed i contenitori alle seguenti Condizioni il cui contenuto il Caricatore, per il fatto stesso di aver aderito al trasporto previsto nel presente documento, dichiara di ben conoscere e di accettare nonché alle condizioni previste dalle vigenti disposizioni di legge ove non derogate dalla seguente normativa contrattuale.

1- CONTRATTO DI TRASPORTO

Il presente contratto di trasporto è valido soltanto per i veicoli e/o i contenitori indicati e per la nave la partenza o le partenze in esso indicate. Il Caricatore è tenuto a custodire diligentemente il presente contratto per giustificare il proprio diritto al trasporto e ad esibirlo a qualsiasi ufficiale della nave o funzionario della Compagnia che gliene facesse richiesta. Il contratto non è trasferibile.

2-MANCATA PARTENZA

Il caricatore che non presenti in tempo utile alla partenza i propri veicoli e/o contenitori, e che comunque non vengano imbarcati per fatto del Caricatore, non ha diritto al rimborso neppure parziale del prezzo pagato e deve anzi completare il pagamento del prezzo del trasporto se non l'avesse pagato per intero.

3-PRESENTAZIONE ALL'IMBARCO, SISTEMAZIONE A BORDO

a) la conferma di prenotazione e l'assunzione del trasporto da parte della Compagnia, anche se questa abbia ricevuto in tutto o in parte il prezzo relativo, non costituiscono impegno che la nave sia pronta a ricevere i veicoli e/o contenitori né che i veicoli e/o contenitori saranno effettivamente imbarcati. L'effettivo imbarco dipende dalle esigenze della Compagnia, possibilità di stivaggio a bordo ecc... e da qualsiasi altro eventuale motivo che possa impedire il viaggio e/o l'imbarco. Qualora l'imbarco non dovesse avvenire per fatto della compagnia, la Compagnia dovrà soltanto restituire quanto incassato e non sarà tenuta a rispondere per spese, giacenze, danni (sia diretti che indiretti) né per alcun altro titolo o causale. La Compagnia inoltre ha piena facoltà di sopprimere la partenza annunciata, di aggiungere o omettere scali, di fare iniziare o terminare il viaggio in un porto diverso da quello stabilito, di destinare la nave ad altra linea, di sostituire la nave prevista, di anticipare o ritardare la data di partenza. Nel caso in cui la partenza fissata e menzionata nel presente contratto fosse anticipata o ritardata per un periodo di tempo superiore ai dieci giorni, come nel caso in cui la partenza fosse soppressa, la Compagnia rimborserà al Caricatore l'ammontare pagato. In nessuno dei casi contemplati da questo articolo il caricatore avrà diritto al risarcimento di danni e/o al rimborso di spese di qualsiasi natura.

b) I veicoli devono essere presentati al porto di imbarco non meno di quattro ore prima dell'ora indicata per la partenza con tutti i documenti (compresi quelli doganali) già perfezionati nonché della fattura quietanzata del prezzo pagato per il trasporto. Il Caricatore è tenuto all'imbarco a consegnare il proprio veicolo ed a ritirare lo stesso a bordo allo sbarco. All'imbarco la Compagnia non si assume nessuna responsabilità prima della consegna a bordo. Parimenti ogni responsabilità della Compagnia cessa allo sbarco con la presa in consegna a bordo dei veicoli da parte del ricevitore.

c) Le operazioni di imbarco dei veicoli e/o contenitori, compresa la loro sistemazione nel posto assegnato a bordo, le operazioni di sbarco, nonché l'eventuale trasferimento dei veicoli e/o dei contenitori dal posto di parcheggio nel porto di imbarco alla nave e/o l'eventuale trasferimento dai veicoli e/o contenitori dalla nave al posto di parcheggio nel porto di sbarco sono sempre effettuate a cura del personale di bordo e/o con il trattore della Compagnia, intendendosi tale personale, ivi compreso il conducente del trattore, quale dipendente del Caricatore/Ricevitore ai fini delle suddette operazioni. Il Caricatore ed il Ricevitore sono pertanto inderogabilmente responsabili degli eventuali danni che fossero arrecati al veicolo e/o contenitore, alla merce ivi contenuta, alla nave e/o a terzi durante le manovre di trasferimento da e per la nave, imbarco, sistemazione a bordo, disstivaggio e sbarco.

d) Qualora all'arrivo i veicoli e/o contenitori non vengano tempestivamente ritirati la compagnia provvederà (ma sempre a spese e responsabilità del Caricatore e Ricevitore) a mettere il veicolo e/o il contenitore a terra e la riconsegna avverrà solo dopo il rimborso di tutte le spese ed accessori dovuti per il trasporto e per le operazioni accessorie. Resta comunque inteso che la compagnia non risponderà sotto alcun profilo di danni e/o mancanze ai veicoli e/o contenitori a terra dopo lo sbarco della nave in attesa di ritiro per mancata tempestiva presa in consegna da parte del ricevitore.

4- STIVAGGIO E/O RIZZATURA

Il Caricatore prima dell'imbarco dovrà provvedere a propria esclusiva cura spese e rischio alla sistemazione ed alla rizzatura del carico sul veicolo o all'interno del contenitore nonché alla chiusura, copertura e piombatura del veicolo stesso e/o contenitore. In nessun caso la Compagnia sarà responsabile per perdita e/o danni al carico e/o al veicolo/contenitore derivanti da mancanza di idoneità o insufficienza della rizzatura, chiusura o copertura, così come da sovraccarico del veicolo/contenitore, restando convenuto che i veicoli sovraccarichi viaggiano ad esclusivo rischio e pericolo del caricatore.

5-MERCI PERICOLOSE

Il caricatore ha l'obbligo di dichiarare alla Compagnia e/o ai suoi agenti prima dell'imbarco l'esistenza a bordo del veicolo/contenitore di merci pericolose. L'imbarco ed il trasporto di veicoli/contenitori contenenti merci pericolose verrà concesso nel limite delle vigenti disposizioni di legge in materia e dovrà essere accettato di volta in volta per iscritto dalla Compagnia. In caso di mancato avviso il Caricatore risponderà illimitatamente di ogni e qualsiasi conseguenza derivante da tale omissione sia nei confronti della Compagnia sia nei confronti di terzi, sia in sede civile, sia penale.

6- RESPONSABILITÀ DELLA COMPAGNIA VETTRICE

a) resta convenuto che per tutti i sinistri che si verifichino a bordo della nave né la Compagnia, né la nave ne risponderanno se gli

stessi siano imputabili a causa di forza maggiore o, comunque, se determinati da: 1) naufragio, collisione o incaglio anche se causato da colpa nautica o da colpa del Comandante, dell'equipaggio, del pilota o dagli altri dipendenti o preposti all'amministrazione della nave; 2) incendio; 3) fortuna o pericoli o incendi di mare o di altre acque navigabili; 4) atto di Dio; 5) fatti di guerra o pirateria; 6) atti di pubblici nemici (inclusi sabotaggio e vandalismo). 7) sequestro o restrizioni di principi, governanti o popolo o sequestro legale; 8) restrizioni di quarantena; 9) scioperi o serrate o interruzioni o contrazioni di lavoro di qualsiasi genere e comunque causati, sia parziali che generali; 10) sommosse o rivolgimenti o guerre civili; 11) salvataggio o tentativi di salvare vite umane; 12) vizi occulti non scopribili con la dovuta diligenza; 13) qualsiasi altra causa non derivante da negligenza e/o colpa personale della Compagnia vettrice e comunque non imputabile a fatto, omissione e negligenza degli agenti e/o dipendenti e preposti della Compagnia armatrice.

b) non sono opponibili alla Compagnia e non comportano il riconoscimento o responsabilità da parte di questa le dichiarazioni del caricatore o, comunque, la conoscenza della qualità, del peso, del valore e/o delle condizioni del veicolo contenitore e/o del suo carico o imbarco senza riserve. Ferme restando le esclusioni di responsabilità sopra elencate, i veicoli (intendendosi unitariamente come veicolo motrice e rimorchio), i contenitori, merce ed ogni altro oggetto ivi contenuto costituiscono contrattualmente e ad ogni effetto di legge un'unica unità di carico accettata senza dichiarazione di valore. Pertanto le responsabilità della compagnia quale vettrice non potrà oltrepassare i limiti di cui l'art. 423 del codice della navigazione.

7-CARICAZIONE SOPRA E SOTTO COPERTA

La compagnia ha la piena facoltà di caricare i veicoli (autotreni, autoarticolati, solo motrici, solo rimorchi, semi-rimorchi, autovetture, roulotte, pullman, macchine operatrici, ecc.. semoventi e non) ed i container sia sopra che sotto coperta a propria esclusiva discrezione. Tutti i rischi di perdite e/o danni per gli automezzi e contenitori trasportati sopra coperta così come per le merci eventualmente trasportate sugli stessi saranno a carico del Caricatore e/o proprietario del mezzo.

8- CLAUSOLA FRIGO

I veicoli frigoriferi sono soggetti alle norme di sicurezza prescritte dal Ministero dei trasporti e della navigazione e RINA che vietano a bordo l'uso delle fonti di energia del veicolo. La nave, a richiesta del caricatore formulata all'atto della prenotazione, e compatibilmente con le disponibilità delle prese di corrente, potrà consentire l'allacciamento al circuito elettrico di bordo sempre che il veicolo sia dotato dello speciale interruttore antideflagrante tipo antidef omologato dalle competenti autorità. L'allacciamento è consentito a rischio e responsabilità del Caricatore anche verso i terzi, esclusa qualsiasi responsabilità del Vettore e della nave, per mancanza e interruzione della corrente, sbalzi di tensione, e per qualsiasi altro difetto e guasto nell'impianto di generazione e distribuzione di energia Nave, anche se imputabile a dipendenti. Sarà rifiutata e interrotta la fornitura di energia se il motore del veicolo frigorifero risulterà difettoso nel funzionamento.

9- OBBLIGHI DEL CARICATORE

a) i veicoli devono essere lasciati a bordo con le serrature delle portiere aperte e con la chiave di contatto appesa al volante. Durante il viaggio è vietato l'accesso ad essi da parte degli autisti e/o eventuali accompagnatori.

b) il caricatore e gli eventuali autisti accompagnatori dei veicoli sono tenuti ad uniformarsi ai regolamenti ed alle prescrizioni delle autorità marittime, portuali, sanitarie, doganali, di pubblica sicurezza polizia ecc.. sia italiane che straniere. Essi saranno quindi tenuti responsabili per qualsiasi trasgressione sia verso le autorità sia verso la compagnia armatrice cui compete la rivalsa su di essi per tutti i danni e spese, multe e ammende di qualsiasi tipo comprese, che potessero derivare dalla trasgressione medesima.

e) in caso di emergenza i conducenti/accompagnatori dovranno mettersi a disposizione del comandante e dovranno eseguire disciplinatamente gli ordini e le prescrizioni che riceveranno. Durante la navigazione è severamente vietato agli autisti/accompagnatori l'accesso ai locali destinati al carico ed agli altri locali di servizio.

10-AVARIA GENERALE

L'avaria generale sarà regolata in base alle norme del codice della navigazione e, ove applicabili, alle regole di York ed Anversa vigenti al momento del suo verificarsi. I ricevitori prima di ritirare le merci dovranno firmare il "lloyd's Average Bond" nonché effettuare, a titolo di deposito provvisorio, il versamento della quota che la società armatrice determinerà a garanzia del contributo definitivo e come condizione per il ritiro della merce. I depositi prescritti dalle regole anzidette dovranno essere effettuate in Milano in conto speciale intestato congiuntamente a due fiduciari, e precisamente la società armatrice ed un rappresentante scelto dagli interessati al carico, presso una banca scelta di accordo della società armatrice e dal detto rappresentante degli interessati al carico. A tale scopo, nei vari porti di sbarco delle merci, i depositi saranno incassati dagli agenti della società armatrice i quali provvederanno a trasmetterli immediatamente a Milano. Il regolamento dell'avaria generale avrà luogo, in via amichevole, in Milano, qualunque sia la destinazione delle cose imbarcate, e sarà compilato da un Liquidatore la cui nomina è riservata alla società armatrice. I depositari rinunziano ad ogni opposizione e si obbligano a pagare il contributo che dal valore delle cose caricate vena determinato in modo definitivo nel regolamento di avaria generale.

11- OTTEMPERANZA CODICE ISPS

In ottemperanza al Codice I.S.P.S. (International Code for the Security of Ships and Port Facilities) relativo alle norme antiterrorismo, il conducente del veicolo è tenuto ad esibire oltre al biglietto, a richiesta di un Ufficiale della nave, un documento di

identità e consentire eventuali ispezioni del carico e dei propri bagagli. Tali controlli possono essere effettuati anche dal personale di terra della Società o dei suoi preposti. L'impedimento di tali controlli può precludere la possibilità all'imbarco.

12-FORO COMPETENTE - MILANO

Per qualsiasi controversia il foro competente sarà quello di Milano. Tutte le controversie che potessero sorgere sull'interpretazione ed esecuzione del contratto previsto nel presente documento di trasporto dovranno essere promosse innanzi all'autorità giudiziaria di Milano derogandosi espressamente alla competenza di qualsiasi altra Autorità giudiziaria anche in dipendenza di connessione di causa e troverà inderogabilmente applicazione la legge italiana. Il sottoscritto dichiara e garantisce che i veicoli di cui al presente contratto di trasporto non trasportano merci infiammabili, esplosive, corrosive, tossiche e comunque pericolose o instabili. Dichiara inoltre ai sensi e per gli effetti degli art. 1341 e 1342 del Codice Civile, di conoscere e di approvare tutte le clausole innanzi riportate e specificatamente ripetendo a tal fine la firma per accettazione le clausole distinte con i numeri 3 (mancata partenza), 4 (presentazione all'imbarco, sistemazione a bordo e sbarco), 5 (stivaggio e/o rizzatura), 7 (responsabilità della compagnia vettrice), 8 (Caricazione sopra e sotto coperta), 9 (Clausola Frigo). 10 (Obblighi del Caricatore). 11 (Avaria generale) a 12 (Foro competente).

L'Acquirente è tenuto a specificare e a comunicare ai suoi clienti in particolare le proprie condizioni commerciali riguardo alle condizioni di annullamento, rimborso, duplicazione dei biglietti, esonerando MOBY da qualsiasi responsabilità e onere a riguardo nei confronti del cliente finale.

L'Acquirente è l'unico responsabile delle verifiche di tipo normativo connesse all'emissione dei biglietti.

E. Garanzie finanziarie

L'Acquirente dovrà garantire il pagamento della capacità di trasporto tramite una fideiussione (emessa da istituto bancario o assicurativo o intermediario finanziario iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del D.Lgs. n. 385/1993), recante l'esplicita previsione di rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944, comma 2 del c.c., la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni a semplice richiesta scritta di MOBY.

La fideiussione dovrà avere importo pari alla somma di:

- valore dell'importo contrattuale complessivo
- valore di tasse e oneri portuali relativo al numero massimo di passeggeri e auto oggetto della capacità di trasporto acquisita dall'Acquirente
- valore di tasse e oneri portuali calcolati con riferimento all'imbarco di un mezzo commerciale di lunghezza pari a 10 metri per ogni partenza estiva sulle rotte oggetto della presente procedura.

Gli importi unitari di tasse e oneri portuali per i passeggeri, per le auto e per i veicoli commerciali/merci, ai fini del calcolo della fideiussione, saranno dettagliati in sede di comunicazione dei prezzi.

MOBY potrà svincolare la fideiussione solo al momento del completo pagamento dell'importo contrattuale dovuto dall'Acquirente e della liquidazione, da parte dello stesso, di tasse e oneri portuali sui titoli di viaggio e sulle merci trasportate relativi alla capacità di trasporto da lui gestita.

F. Condizioni di pagamento

Le condizioni di pagamento dell'importo del contratto, salvo diverso accordo fra le parti in sede di sottoscrizione del contratto sulla base di quanto indicato nel successivo paragrafo 7, sono:

- 25% dell'importo contrattuale complessivo, comprensivo degli importi relativi a tasse e oneri portuali, (derivante in modo univoco dal prodotto del numero di pacchetti acquistati * il prezzo per tipo di pacchetto previsto) entro 30 giorni dalla sottoscrizione del contratto;
- Il restante 75% dell'importo contrattuale complessivo di ciascuno dei lotti, comprensivo degli importi relativi a tasse e oneri portuali, sarà pagato in 3 tranches di uguale importo mensili entro il giorno 20 dei mesi di giugno, luglio e agosto.

Entro il termine del 30 ottobre 2014 MOBY e l'Acquirente procederanno ad una verifica dei pagamenti effettuati da MOBY per tasse e oneri portuali e provvederanno a calcolare l'eventuale conguaglio, che dovrà essere corrisposto da MOBY all'Acquirente entro i successivi 10 giorni.

5. Requisiti per l'ammissione alla procedura

Sono ammessi tutti gli operatori economici residenti in Italia o all'estero:

- iscritti presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura o presso registri equivalenti o che dispongono di dichiarazioni o certificazioni equivalenti (per i soggetti residenti in paesi UE si deve far riferimento all'elenco di cui all'allegato XI Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163)
- il cui oggetto sociale include attività legate al turismo e/o al trasporto di merci o persone
- che presentano, negli ultimi due Bilanci approvati antecedenti alla data di pubblicazione del presente Prospetto, un fatturato globale (IVA esclusa)

- ✓ non inferiore a 330.000 Euro per singolo lotto di capacità passeggeri sulla rotta Civitavecchia-Olbia e viceversa (per la richiesta di entrambi i lotti tale importo deve essere raddoppiato);
- ✓ non inferiore a 680.000 Euro per singolo lotto di capacità passeggeri sulla rotta Genova-Olbia e viceversa (per la richiesta di entrambi i lotti tale importo deve essere raddoppiato).

Non sono richiesti requisiti economici per la partecipazione ai soli lotti merci.

Per la richiesta contemporanea di lotti su entrambe le rotte Civitavecchia-Olbia e viceversa e Genova-Olbia e viceversa si deve considerare la somma dei valori di fatturato richiesti per i singoli lotti .

In caso di successiva richiesta di capacità non coerente con il valore del fatturato riportato, l'offerta sarà esclusa dalla selezione.

Saranno esclusi gli operatori economici stabiliti in Italia per i quali dalla certificazione d'iscrizione e vigenza alla CCIAA risulti che si trovano in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo.

Gli operatori economici non stabiliti in Italia dovranno produrre un'autocertificazione contenente la dichiarazione di non trovarsi in condizioni di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo o comunque di non essere sottoposti ad altre tipologie di procedure normativamente codificate che determinano o possono determinare situazioni di termine della continuità aziendale.

Sono ammesse offerte congiunte, anche tra operatori che abbiano presentato una manifestazione di interesse inizialmente in forma separata.

In caso di offerte congiunte:

- i requisiti indicati dovranno essere posseduti da ciascun soggetto partecipante, ad eccezione dei limiti di fatturato, che potranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso;
- gli operatori economici che si presentano in forma congiunta (se il raggruppamento non è già stato costituito con atto notarile) dovranno produrre una dichiarazione in cui indicano il soggetto che ha o avrà il ruolo di mandatario e di impegno a costituirsi in forma di raggruppamento temporaneo di imprese nel caso di aggiudicazione di capacità.

Sono inoltre previste le seguenti limitazioni alla partecipazione:

- E' fatto divieto ai Concorrenti di partecipare alla gara in forma individuale e contemporaneamente in forma congiunta ovvero di partecipare in più di un raggruppamento, pena l'esclusione dalla gara dell'Impresa medesima e dei raggruppamenti ai quali l'Impresa partecipa.
- Non è ammessa la partecipazione, se non nell'ambito di una medesima offerta congiunta, di soggetti che si trovino tra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile. Saranno altresì esclusi dalla gara i Concorrenti per i quali si accerti che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi ovvero coinvolti in situazioni oggettive lesive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte.

I soggetti che presenteranno manifestazioni d'interesse per l'acquisto della capacità di trasporto presenteranno, con le modalità di seguito precisate:

- una dichiarazione di riservatezza debitamente firmata riguardo ai dati sensibili con cui entreranno in contatto nel corso della procedura d'acquisto (da sottoscrivere su modulo allegato B), pena l'esclusione dal procedimento d'acquisto;
- un impegno a non contattare personale dipendente o che collabora in modo organico con MOBY per acquisire informazioni circa la cessione della capacità di trasporto offerta.

6. Modalità di messa a disposizione delle informazioni sulle tariffe/dati sensibili

Una volta ricevute le richieste di partecipazione da parte dei soggetti interessati e valutata la correttezza della documentazione presentata, KPMG Advisory SpA comunicherà ai soggetti ammessi a presentare un'offerta le informazioni relative alle tariffe d'acquisto dei pacchetti base.

La comunicazione dei dati relativi al prezzo dei pacchetti base offerti avverrà tramite invio di un documento in formato pdf di Acrobat all'indirizzo mail comunicato e indicato nel Modulo Contatti (allegato A).

7. Criteri di aggiudicazione

L'assegnazione della Capacità di Trasporto avverrà nel rispetto dei principi di parità di trattamento e non discriminazione e secondo criteri che assicurino la massima allocazione possibile della capacità offerta e l'efficiente allocazione della stessa.

La gestione del procedimento per l'allocazione della capacità offerta sarà gestita da KPMG Advisory, in qualità di soggetto incaricato da MOBY.

Sarà predisposta una valutazione delle offerte separatamente per la rotta Civitavecchia-Olbia e per la rotta Genova-Olbia.

Laddove le offerte presentate dai Concorrenti non siano mutuamente compatibili rispetto alla disponibilità di capacità offerta da MOBY, per assicurare la migliore allocazione della capacità sarà applicata la seguente griglia di selezione tramite assegnazione di punteggi alle singole offerte:

Criterio	Punteggio attribuito
1) Quantità di lotti di capacità sulla rotta richiesti	10 punti per ogni lotto passeggeri o merci richiesto sulla rotta
2) Caratteristica di nuovo operatore marittimo sulla rotta	Da 0 a 3 punti in funzione delle caratteristiche dell'operatore
3) Incremento della percentuale dell'importo contrattuale corrisposto entro 30 giorni dalla sottoscrizione del contratto (rif. Art. 4. f del presente Prospetto)	Da 0 a 2 punti in funzione dell'incremento offerto
4) Qualità dei piani commerciali e tariffari che l'Acquirente si impegna ad applicare al Cliente finale	Da 0 a 2 punti in funzione della proposta dell'Acquirente
5) Combinazione di - Media del valore della produzione degli ultimi due Bilanci approvati - Valore medio del "rapporto risultato ante	Da 0 a 2 punti in funzione del valore del parametro.

imposte/valore della produzione” negli ultimi due Bilanci approvati	
---	--

Nota per il calcolo dei criteri:

Criterio 2)

Il punteggio sarà attribuito con le seguenti modalità:

<i>Situazione dell'operatore</i>	<i>Punti assegnati</i>
Operatori non presenti sulla rotta dal 2003 incluso	3
Operatori che sono stati presenti sulla rotta solo nell'anno 2004 e/o 2005 e/o 2006	2,5
Operatori che sono stati presenti sulla rotta solo nell'anno 2007 e/o 2008 e/o 2009	1,5
Operatori che sono presenti o sono stati presenti sulla rotta nell'anno 2010 e/o successivi	1

Nel caso in cui un Concorrente appartenga a più categorie sarà considerato nella categoria più recente in quanto si vuole privilegiare l'aspetto della novità della presenza dell'operatore sulla rotta.

Per eventuali operatori che sono soggetti al controllo societario o all'influenza di altri operatori presenti sulla rotta si farà riferimento al dato meno favorevole ai fini dell'attribuzione del punteggio fra quello relativo all'operatore stesso e quello relativo al soggetto controllante/di riferimento.

In caso di offerta congiunta la qualifica di nuovo operatore marittimo si considera con riferimento al soggetto indicato come mandatario.

Criterio 3)

Il punteggio sarà calcolato con la seguente formula: (valore percentuale dell'offerta "n" / valore percentuale dell'offerta migliore) * 2

Esempio

Offerta A: valore percentuale 27%

Offerta B: valore percentuale 35%

Punteggio offerta A = $(27\% / 35\%) * 2 = 1,543$

Punteggio offerta B = $(35\% / 35\%) * 2 = 2$

Criterio 4)

I Concorrenti dovranno presentare una relazione di massimo 5 pagine, per singolo lotto, (formato A4; carattere minimo 11) che illustri gli impegni a favore del Cliente finale che intende assumere in caso di aggiudicazione.

Saranno oggetto di una valutazione di qualità insindacabile da parte del soggetto valutatore in particolare i seguenti aspetti dell'offerta:

- Descrizione dell'approccio commerciale
- Descrizione delle politiche tariffarie che saranno adottate, con indicazione dei prezzi minimi, medi e massimi per il Cliente finale
- Indicazione delle promozioni e delle offerte commerciali che saranno adottate e delle categorie di soggetti destinatari

Il punteggio complessivo sarà determinato come media aritmetica dei punteggi assegnati dai singoli valutatori di KPMG Advisory.

Le informazioni e le proposte dei Concorrenti relative a questo criterio di assegnazione dei punti non saranno rese disponibili a Moby e saranno trasmesse da KPMG Advisory, al termine della procedura di selezione, solo all'Autorità.

Criterio 5)

Il punteggio sarà calcolato come $= (A)+(B)$

$(A) = (2 \text{ punti} * 50\%) * ((\text{media del valore della produzione degli ultimi due Bilanci approvati del Concorrente "n"} / \text{valore migliore}))$

$(B) = (2 \text{ punti} * 50\%) * ((\text{Valore del rapporto "risultato ante imposte/valore della produzione" negli ultimi due Bilanci approvati del Concorrente "n"} / \text{valore migliore}))$

Per valore migliore si intende il valore più alto in termini assoluti del parametro in esame.

Si precisa che:

- Media del valore della produzione degli ultimi due Bilanci approvati = (somma, sui 2 anni, del valore relativo al singolo Concorrente o della sommatoria dei valori dei concorrenti che presentano offerta in maniera congiunta) / 2
- Valore del rapporto “risultato ante imposte/valore della produzione” negli ultimi due Bilanci approvati = Rapporto del rapporto (C)/(D)

(C)	Somma, sui 2 anni, dei valori del singolo concorrente o della sommatoria dei valori dei risultati ante imposte dei concorrenti che presentano offerta in maniera congiunta Se la somma come sopra definita ha valore inferiore a zero, il valore di (A) si assume convenzionalmente come uguale a zero
(D)	Somma, sui 2 anni, del valore della produzione del singolo concorrente o della sommatoria dei valori della produzione dei concorrenti che presentano offerta in maniera congiunta

8. Descrizione e termini della procedura di assegnazione della capacità

I concorrenti interessati dovranno far pervenire entro il termine delle ore 17.00 del 30/01/2014 al recapito di seguito indicato una manifestazione di interesse predisponendo la seguente documentazione, pena l'esclusione dal procedimento di acquisto:

- Modulo Contatti contenente le informazioni e i contatti per le comunicazioni fra KPMG Advisory e il Concorrente nell'ambito della presente procedura (nella forma indicata nell'Allegato A);
- Copia del presente Prospetto informativo e dei relativi allegati sottoscritti per accettazione delle condizioni e delle previsioni riportate;
- Impegno alla riservatezza (di cui in Allegato B)
- Certificazione d'iscrizione e vigenza alla CCIAA per operatori economici stabiliti in Italia o documentazione equivalente per operatori economici non stabiliti in Italia (ai fini dell'ammissibilità alla procedura ai sensi di quanto indicato nel paragrafo 5);
- Autocertificazione (per i soli operatori stabiliti all'estero) di non trovarsi in condizioni di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo o comunque di non essere sottoposti ad altre tipologie di procedure normativamente codificate che determinano o possono determinare situazioni di termine della continuità aziendale;

- Ultimi due Bilanci approvati antecedenti alla data di pubblicazione del presente Prospetto;
- Dichiarazione (nella forma indicata nell'Allegato C) con indicazione di:
 - non partecipare in forma individuale e contemporaneamente in forma congiunta ovvero di partecipare in più di un raggruppamento;
 - non trovarsi, relativamente ad altri Concorrenti che partecipano alla presente procedura, in situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile.
- Impegno (solo per Raggruppamenti temporanei di imprese non ancora costituiti) a costituire il raggruppamento in caso di aggiudicazione e a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una impresa individuata e qualificata come mandataria, che stipulerà il contratto di appalto in nome e per conto proprio e dei mandanti.
- L'indicazione (nella forma indicata nell'Allegato C) delle rotte di interesse per l'offerente: "Civitavecchia-Olbia" e/o "Genova-Olbia". Nelle fasi successive della procedura saranno comunicati al partecipante i soli dati relativi alle rotte indicate (ad esempio con riferimento al valore economico dei lotti).

La documentazione di cui sopra (esclusi i Bilanci) dovrà essere sottoscritta da legale rappresentante dell'impresa concorrente o del Raggruppamento Temporaneo già costituito.

In caso di Raggruppamenti temporanei di imprese non ancora costituiti, le dichiarazioni di cui sopra (esclusi i Bilanci) dovranno essere sottoscritte da tutti i legali rappresentanti di ciascuna impresa partecipante al futuro raggruppamento.

Tutta la documentazione dovrà essere prodotta in lingua italiana

Per garantire la trasparenza e l'imparzialità del procedimento si precisa che:

- La documentazione indicata dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, in un unico plico il quale deve essere chiuso, controfirmato e sigillato sui lembi di chiusura con ceralacca o con striscia di carta incollata o nastro adesivo o con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni
- L'indirizzo a cui deve essere spedito il plico è:

KPMG Advisory Spa

Ufficio Gare

Via Eleonora Duse, 53

00197 - Roma

- Per assicurare la segretezza dell'offerta il plico deve recare all'esterno le indicazioni del mittente e la seguente dicitura: **“NON APRIRE – MOBY – PROCEDURA PER LA CESSIONE DI CAPACITÀ DI TRASPORTO SULLE ROTTE CIVITAVECCHIA-OLBIA E GENOVA-OLBIA PER LA STAGIONE ESTIVA 2014”**
- Il plico potrà essere inviato mediante servizio postale, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, o mediante corrieri privati o agenzie di recapito
- L'invio del plico contenente l'offerta è a totale ed esclusivo rischio del mittente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità di KPMG Advisory Spa o MOBY ove per disguidi postali o di altra natura, ovvero, per qualsiasi motivo, il plico non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza all'indirizzo di destinazione.

In merito alla modalità e alle tempistiche con cui verranno sviluppate le varie attività si indica quanto segue:

1. Entro il termine del 7/2/2014 KPMG Advisory Spa procederà alla comunicazione via mail all'indirizzo comunicato dell'eventuale ammissione alla fase successiva della selezione e alla comunicazione, sempre a mezzo di posta elettronica, della documentazione relativa alle tariffe d'acquisto della capacità di trasporto selezionata e, conseguentemente, al valore economico dei lotti, nonché della bozza preliminare del contratto di cessione contenente le condizioni elencate al punto 4, lett. B e dell'Allegato 1 in base al quale predisporre la richiesta dei lotti;
2. Entro il termine del 20/2/2014 il soggetto interessato e ammesso dovrà far pervenire a KPMG Advisory Spa, con le stesse modalità di predisposizione e invio del plico relativo alla manifestazione di interesse:
 - l'offerta d'acquisto, irrevocabile per 90 giorni, con l'indicazione dei lotti richiesti (da predisporre in base alle indicazioni dell'Allegato 1 che sarà inviato entro il termine indicato);
 - l'impegno, della durata di 90 giorni, da parte di un fideiussore a rilasciare la garanzia per l'esecuzione di cui al presente Prospetto Informativo con le modalità indicate al paragrafo 4 punto D qualora il concorrente risultasse aggiudicatario.

In caso di raggruppamenti di imprese l'impegno, e la successiva fideiussione, dovrà essere prodotta dal soggetto individuato come mandatario.

E' ammessa la possibilità che operatori economici che hanno presentato autonoma manifestazione di interesse per la procedura in oggetto presentino un'offerta di acquisto della capacità di trasporto congiuntamente. In questi casi dovrà essere prodotta una

dichiarazione che individui il soggetto che ha o avrà il ruolo di mandatario e che impegni a costituirsi in forma di raggruppamento temporaneo di imprese nel caso di aggiudicazione di capacità.

Ai fini della valutazione del requisito di adeguatezza del fatturato si procederà alla somma dei valori presentati dai singoli offerenti.

L'apertura delle offerte d'acquisto avverrà con modalità aperta ai Concorrenti, in data comunicata almeno 48 ore prima tramite mail, a Roma, presso gli uffici di KPMG Advisory, salvo diversa e tempestiva comunicazione.

3. Entro il termine del 28/2/2014 sarà disposta la comunicazione preventiva all'AGCM dei soggetti assegnatari della capacità di trasporto in oggetto;
4. Entro il termine del 5/3/2014 sarà data comunicazione dell'esito della selezione a tutti i concorrenti tramite posta elettronica
5. Entro il termine massimo del 21/3/2014 è intenzione di MOBY stipulare il contratto con l'acquirente.

9. Offerte non conformi alle prescrizioni del presente Prospetto

Le offerte che presenteranno anomalie rispetto alle prescrizioni indicate saranno valutate secondo i seguenti criteri:

- Il ritardo nel recapito dei plichi è causa di esclusione;
- La preparazione dei plichi con modalità difforme da quanto indicato è motivo di esclusione;
- La mancanza della firma di un legale rappresentante sulla documentazione da richiesta è causa di esclusione;
- La mancanza di produzione di un impegno alla fideiussione nelle forme e secondo le indicazioni sopra riportate è causa di esclusione;
- La presentazione di dichiarazioni sostanzialmente difformi da quelle predisposte e indicate negli Allegati è causa di esclusione. Sono considerate accettabili solo difformità dovute al lay out o a refusi che non comportano ambiguità di interpretazione letterale.

10.Contatti e riferimenti

I concorrenti potranno chiedere chiarimenti circa il contenuto della presente lettera di richiesta offerta a mezzo mail all'indirizzo **it-fm-gara-moby1@kpmg.it** entro il 24/1/2014.

Le risposte alle richieste aventi carattere generale saranno pubblicate sul sito di MOBY con visibilità analoga a quella del Prospetto Informativo.

Successivamente alla manifestazione di interesse e sempre allo stesso indirizzo di posta elettronica sopra indicato, potranno essere richiesti chiarimenti prima dell'invio dell'offerta definitiva entro il 13/2/2014.

Le risposte alle richieste aventi carattere generale saranno comunicate via mail a tutti i soggetti che hanno presentato manifestazione di interesse.