



ONORATO
ARMATORI

IL TAR LAZIO CANCELLA LA MULTA DI 29 MILIONI A CIN E MOBY

**PESANTI CRITICHE SULL'ISTRUTTORIA CONDOTTA DALL' AUTORITÀ GARANTE
DELLA CONCORRENZA E DEL MERCATO CHE, TRA LE ALTRE NUMEROSE LACUNE
EVIDENZIATE DAL TAR, NON HA VISTO UN ABBATTIMENTO DEL 40 PER CENTO
DELLE TARIFFE DA PARTE DI GRIMALDI.**

Milano, 04 giugno 2019 – Il TAR Lazio ha annullato la sanzione pari a circa 30 milioni di euro che era stata comminata dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato alle compagnie del Gruppo Onorato il 28 febbraio del 2018 per un presunto abuso di posizione dominante e per una serie di misure anche commerciali poste in atto, nei confronti di tre società di logistica e autotrasporto sarde.

L'esposto all' AGCM era stato presentato da queste aziende oltre che dal gruppo Grimaldi, concorrente del Gruppo Onorato.

Il TAR, evidenziando una totale superficialità dell'inchiesta condotta dall'AGCM - inammissibilmente allineata, senza aver eseguito le verifiche del caso - sulle posizioni dei gruppi ricorrenti nonché di Grimaldi, ha annullato la sanzione ed ha ordinato all'AGCM di riformulare il proprio provvedimento rispettando le direttive imposte all'Autorità dalla sentenza.

"Giustizia è fatta". Così l'armatore Vincenzo Onorato ha commentato la sentenza del TAR Lazio rimarcando come il Tribunale Amministrativo abbia pesantemente criticato l'istruttoria condotta dall'AGCM e come questa indagine sia stata condizionata pesantemente dalle pressioni e dalle istanze di una delle parti che si erano rivolte all'AGCM, ovvero quel gruppo Grimaldi del quale proprio nella sentenza del TAR viene evidenziata la politica di dumping attuata per conquistare quote di mercato ai danni delle compagnie CIN e Moby.

Non merita commenti il comunicato ANSA diffuso in merito, completamente distortivo del contenuto della decisione del TAR, evidentemente anch'esso frutto di pressioni e della mancata lettura della sentenza.

Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa oltre 5.000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Malta, Arcipelago Toscano e le isole Tremiti con 48 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti nel 2018. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita per il quarto anno consecutivo del Sigillo di Qualità "Nr. 1 oro" 2018/2019



ONORATO ARMATORI

dell'Istituto tedesco Qualità e Finanza per la qualità del servizio offerto, della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all'Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato, che ha vinto il Business International Finance Award 2016 per l'innovativa operazione di rifinanziamento conclusa, fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Tramite la controllata Sinergest spa, Moby gestisce la stazione marittima Isola Bianca nel porto di Olbia, mentre attraverso la controllata CPS srl, Tirrenia-CIN opera nel porto di Catania come impresa di imbarco e sbarco rotabili. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l'Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl.

Star comunicazione in movimento
Barbara Gazzale +39 3484144780

