

## IL 3,2 PER CENTO DEL PIL SARDO E IL 17 PER CENTO DI QUELLO TURISTICO È A TRAZIONE ONORATO

### PRESENTATO A CAGLIARI "DESTINAZIONE SARDEGNA", IL RAPPORTO DI COMUNITÀ REDATTO DA THE EUROPEAN HOUSE-AMBROSETTI SUL CONTRIBUTO DEL GRUPPO ONORATO ARMATORI ALLA CRESCITA DEL CAPITALE TERRITORIALE IN SARDEGNA

*Cagliari, 11 ottobre 2019* - Un contributo del 17 per cento al fatturato turistico della Sardegna con 1,1 miliardi di spesa complessiva sull'Isola.

Ma ancora di più un contributo del 3,2% al PIL sardo e 567 lavoratori sardi occupati stabilmente.

Sono questi dati la migliore sintesi della presenza e del ruolo che il Gruppo Onorato, con la sua flotta e i suoi servizi, svolge in Sardegna.

Dati emersi dallo studio redatto dalla The European House-Ambrosetti, illustrato da Emiliano Briante, e alla base dell'intervento che l'amministratore delegato del Gruppo, Achille Onorato, ha svolto questa mattina a Cagliari.

Nel rimarcare come da cinque generazioni il Gruppo sia presente sull'Isola e come la terra di Sardegna sia considerata la propria "casa" dalla famiglia Onorato, l'amministratore delegato del Gruppo, nel confermare che le due navi in costruzione in Cina (le più grandi al mondo per questa tipologia di traghetti passeggeri) saranno operative proprio sulle rotte sarde, ha affrontato anche il tema della Convenzione per la continuità territoriale marittima, in scadenza nel mese di luglio dell'anno prossimo.

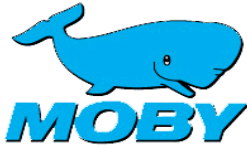
Nell'offrire la piena disponibilità del Gruppo a mettere a disposizione della collettività e delle istituzioni competenti dati e conoscenze acquisiti in questi anni di attività da operatori del servizio, e non risparmiando critiche rispetto a semplificazioni mediatiche in voga su questo tema, Achille Onorato ha auspicato che la Sardegna contribuisca attivamente alla definizione del nuovo quadro di regole.

Messaggio, questo, affermato anche dal Presidente della Regione, Christian Solinas, che ha rivendicato alla Sardegna il diritto di svolgere un ruolo preminente nella definizione delle scelte e ha sottolineato i rischi in atto, inclusa la possibile cancellazione di linee e la brusca riduzione di servizi su altre tratte di collegamento fra la Sardegna e il continente dopo il 21 luglio del 2020, data di scadenza della Convenzione.

**MOBY** S.p.A. - Sede legale: Largo Augusto 8, 20122 Milano  
Cap. Soc. € 36.091.677,10 i.v.  
Reg. Imprese Milano e C.F. 04846130633 – P.IVA 13301990159  
Società soggetta all'attività di direzione  
e coordinamento di Onorato Partecipazioni S.r.l.  
Società con unico socio

**Toscana Regionale Marittima s.p.a** - Sede Legale: Piazzale dei Marmi 12 57123 Livorno  
Capitale Sociale € 5.474.000,00 i.v.  
Reg. Imprese di Livorno, C.F. e, P.IVA 00274620491  
Società soggetta all'attività di direzione  
e coordinamento di Onorato Partecipazioni S.r.l.  
Società con unico socio

*Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A. (Società con unico socio)  
Sede legale: Milano Largo Augusto 8 – CAP 20122  
Sede amministrativa e operativa: Napoli Calata Porta di Massa In. Porto snc Capannone Juta. – CAP 80133  
Cap. Soc. € 5.000.000,00 interamente versato. Cod. Fisc. e P. Iva 06784021211 – REA: MI – 2081676  
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento della società "Onorato Armatori S.r.l."*



Il presidente Solinas ha fatto anche cenno alla necessità di intervenire, con decisioni in tempi brevi, relativamente al porto canale di Cagliari, oggi esposto al rischio chiusura, cogliendo l'opportunità offerta dalla crescita costante delle attività logistiche in Italia e nel mondo. Tema questo sviscerato anche da Paolo Truzzu, sindaco del capoluogo sardo, la cui amministrazione era rappresentata anche dall'assessore Alessandro Sorgia, che ha aperto i lavori.

Sono stati quindi illustrati i dati principali emersi dallo studio svolto da The European House-Ambrosetti, in particolare per quanto attiene le ricadute socio-economiche dirette e indirette derivanti dall'attività del Gruppo Onorato sull'Isola.

Gruppo che acquista in Sardegna beni e servizi per 31,1 milioni di euro, occupa 567 addetti, paga in Sardegna 17 milioni di euro di stipendi, creando valore indotto per 27,6 milioni di euro e per un totale di 958 occupati.

Le navi del Gruppo trasportano da e per la Sardegna 1,13 milioni di passeggeri, con una spesa turistica generata che supera 1,1 miliardi, la creazione di un valore di 422,2 milioni e 3261 addetti. Movimentano inoltre 4 milioni di metri lineari di carico, per un controvalore economico di merci prodotte in Sardegna pari a 2,1 miliardi di euro.

Nel corso della mattinata si è svolta anche una tavola rotonda sulle prospettive economiche dell'isola, a cui hanno partecipato Antonello Cabras, presidente della Fondazione di Sardegna; Dario Scaffardi, amministratore delegato di Saras; Maurizio de Pascale, presidente di Confindustria Sardegna; Alberto Scanu, amministratore delegato Sogaer; Francesco Casula, direttore generale Arborea; Fausto Mura di Confcommercio e Massimo Mura, amministratore delegato di Tirrenia.

Un dibattito dal quale è emersa forte la volontà e la consapevolezza di fare sistema nell'Isola.

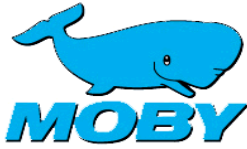
A chiudere i lavori è stato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, che ha espresso timore per alcune proposte di nuovi modelli di continuità territoriale legati ai contributi dei passeggeri, anziché alle Compagnie, modello che comporta il rischio di un'esplosione dei costi a carico della comunità non quantificabile e, conseguentemente, può mettere a rischio il sistema stesso della continuità territoriale.

*Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa oltre 5.000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Malta, Arcipelago Toscano e le isole Tremiti con 48 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti nel 2018. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita per il quarto anno consecutivo del Sigillo di Qualità "Nr. 1 oro" 2018/2019*

**MOBY** S.p.A. - Sede legale: Largo Augusto 8, 20122 Milano  
Cap. Soc. € 36.091.677,10 i.v.  
Reg. Imprese Milano e C.F. 04846130633 – P.IVA 13301990159  
Società soggetta all'attività di direzione  
e coordinamento di Onorato Partecipazioni S.r.l.  
Società con unico socio

**Toscana Regionale Marittima s.p.a** - Sede Legale: Piazzale dei Marmi 12 57123 Livorno  
Capitale Sociale € 5.474.000,00 i.v.  
Reg. Imprese di Livorno, C.F. e, P.IVA 00274620491  
Società soggetta all'attività di direzione  
e coordinamento di Onorato Partecipazioni S.r.l.  
Società con unico socio

*Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A. (Società con unico socio)  
Sede legale: Milano Largo Augusto 8 – CAP 20122  
Sede amministrativa e operativa: Napoli Calata Porta di Massa In. Porto snc Capannone Juta. – CAP 80133  
Cap. Soc. € 5.000.000,00 interamente versato. Cod. Fisc. e P. Iva 06784021211 – REA: MI – 2081676  
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento della società "Onorato Armatori S.r.l."*



*dell'Istituto tedesco Qualità e Finanza per la qualità del servizio offerto, della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all'Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato, che ha vinto il Business International Finance Award 2016 per l'innovativa operazione di rifinanziamento conclusa, fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Tramite la controllata Sinergest spa, Moby gestisce la stazione marittima Isola Bianca nel porto di Olbia, mentre attraverso la controllata CPS srl, Tirrenia-CIN opera nel porto di Catania come impresa di imbarco e sbarco rotabili. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l'Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl.*

### **Per informazioni alla stampa:**

Star comunicazione in movimento  
Barbara Gazzale +39 3484144780



**MOBY** S.p.A. - Sede legale: Largo Augusto 8, 20122 Milano  
Cap. Soc. € 36.091.677,10 i.v.  
Reg. Imprese Milano e C.F. 04846130633 – P.IVA 13301990159  
Società soggetta all'attività di direzione  
e coordinamento di Onorato Partecipazioni S.r.l.  
Società con unico socio

**Toscana Regionale Marittima s.p.a** - Sede Legale: Piazzale dei Marmi 12 57123 Livorno  
Capitale Sociale € 5.474.000,00 i.v.  
Reg. Imprese di Livorno, C.F. e, P.IVA 00274620491  
Società soggetta all'attività di direzione  
e coordinamento di Onorato Partecipazioni S.r.l.  
Società con unico socio

*Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A. (Società con unico socio)  
Sede legale: Milano Largo Augusto 8 – CAP 20122  
Sede amministrativa e operativa: Napoli Calata Porta di Massa In. Porto snc Capannone Juta. – CAP 80133  
Cap. Soc. € 5.000.000,00 interamente versato. Cod. Fisc. e P. Iva 06784021211 – REA: MI – 2081676  
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento della società "Onorato Armatori S.r.l."*