



**ONORATO**  
ARMATORI

## **DALLA SICILIA LA SPINTA DECISIVA A MOBY PER MIGLIORARE LE SUE PERFORMANCES**

*Milano, 13 giugno 2019* – Il Gruppo Moby vira di bordo e, anche grazie al potenziamento della flotta (è recente l'entrata in servizio della nave ammiraglia "Maria Grazia Onorato"), nonché all'acquisizione di quote sempre maggiori di mercati strategici sulle rotte delle autostrade del mare, in primis quello siciliano, registra un deciso miglioramento di tutti gli indicatori economici, commerciali e finanziari.

Archiviato definitivamente un 2018, che era stato condizionato negativamente dall'andamento nel prezzo del carburante nonché dallo sforzo di marketing avviato proprio nel settore cargo, il Gruppo ha nel primo trimestre del 2019 incrementato i suoi ricavi del 14,5%. Complessivamente il piano strategico varato nel 2018 ha sortito i risultati attesi incidendo anche in modo significativo sull'Ebitda salita di 24,6 milioni. Particolarmente indicativi i dati relativi ai servizi di trasporto merci rotabili che hanno inciso in modo decisamente positivo sui ricavi. Il solo mercato siciliano, sul quale il Gruppo ha esercitato il massimo sforzo, aprendo le porte delle autostrade del mare ad aziende medie e piccole che avevano preclusa questa alternativa, ha registrato un incremento dei ricavi da 7,4 a 17,7 milioni di euro.

Con l'entrata in servizio della nuova flag-ship, la "Maria Grazia Onorato", che ha una capacità di oltre 4000 metri lineari di carico, il Gruppo ha accelerato i tempi di una crescita nell'offerta, specie sulla rotta strategica Genova-Livorno-Catania Malta, consolidando i rapporti con la clientela.

Per quanto riguarda il settore passeggeri il primo trimestre dell'anno ha visto una crescita dell'1,8%, frutto anche di segnali particolarmente incoraggianti provenienti dal mercato del Baltico.

Complessivamente i ricavi del Gruppo Moby sono tornati ad attestarsi sopra quota 100 milioni.

Rispetto all'action plan varato nel 2018 il Gruppo Moby può annoverare anche un importante successo sul piano giudiziario e amministrativo: il Tribunale amministrativo del Lazio ha infatti cancellato la multa da oltre 29 milioni che era stata comminata dall'Autorità vigilante del mercato per una presunta posizione dominante esercitata dalle compagnie Moby e Tirrenia, invitando l'Antitrust a rivedere l'indagine circoscrivendola a una piccola percentuale delle accuse che erano state formulate.

"Questi risultati - afferma Achille Onorato, Ceo del Gruppo - confermano la validità delle scelte strategiche compiute, la correttezza dei nostri comportamenti come ribadito dal Tar Lazio, e ci incoraggiano a proseguire sulla rotta tracciata".



## ONORATO ARMATORI

*Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa oltre 5.000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Malta, Arcipelago Toscano e le isole Tremiti con 48 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti nel 2018. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita per il quarto anno consecutivo del Sigillo di Qualità "Nr. 1 oro" 2018/2019 dell'Istituto tedesco Qualità e Finanza per la qualità del servizio offerto, della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all'Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato, che ha vinto il Business International Finance Award 2016 per l'innovativa operazione di rifinanziamento conclusa, fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Tramite la controllata Sinergest spa, Moby gestisce la stazione marittima Isola Bianca nel porto di Olbia, mentre attraverso la controllata CPS srl, Tirrenia-CIN opera nel porto di Catania come impresa di imbarco e sbarco rotabili. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l'Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl.*

Star comunicazione in movimento  
Barbara Gazzale +39 3484144780

