



## OTTIMA PARTENZA PER LA STAGIONE TURISTICA ALL'ELBA

MOBY RIPARTE IN ANTICIPO CON TUTTI I SUOI COLLEGAMENTI - QUEST'ESTATE CON MOBY E TOREMAR FINO A 100 CORSE AL GIORNO, IN ALCUNI ORARI UNA OGNI SEI MINUTI

*Piombino-Portoferraio, 17 giugno 2020* – Ancora una volta Moby e Toremar si dimostrano le migliori alleate dell'Isola d'Elba, un'infrastruttura galleggiante che collega Piombino a Portoferrario, a Rio Marina, a Cavo nel modo più veloce, confortevole, flessibile e sicuro.

E la grande voglia di Isola d'Elba da parte dei turisti, per una stagione che si preannuncia ottima per l'affluenza su tutte le spiagge elbane, ha convinto Moby ad anticipare il ritorno delle due corse che ancora non erano attivate. Così, da sabato 20 giugno, l'orario delle corse delle navi della Balena Blu dirette all'Isola sarà ancora più ricco.

Con una frequenza delle corse modulata per tutte le esigenze e i gusti dei turisti diretti all'Elba (oltre ovviamente che per gli elbani e i pendolari che utilizzano tutto l'anno le nostre navi e sono sempre nei nostri pensieri), Moby e Toremar offriranno fino a cento partenze al giorno in direzione di Portoferraio, Cavo e Rio Marina.

Una presenza di corse capillare che, nei giorni e nelle ore di punta, prevede una partenza ogni sei minuti per le varie destinazioni e, secondo le varie tipologie di viaggio, sempre con la formula "Parti prima" che permette di imbarcarsi sul primo mezzo disponibile, evitando inutili attese in banchina o al caldo e regalando ai turisti ogni minuto dal momento della partenza per le proprie ferie sull'isola o fino all'ultimo scampolo di vacanza.

In più, anche tutte le navi in servizio da e per l'Elba garantiscono il massimo della cura nei confronti dei viaggiatori, con servizi di bordo d'eccellenza, e tutta la sicurezza assicurata dalla presenza del "care manager" preposto ad assicurare il rispetto scrupoloso di tutte le norme sul distanziamento e sulla sicurezza a bordo, dal rispetto delle distanze e del corretto uso sulle mascherine a una continua sanificazione degli spazi.

"Sono particolarmente soddisfatto di annunciare che abbiamo deciso di anticipare anche due ulteriori corse previste dall'orario estivo – spiega Alessandro Onorato, vicepresidente e responsabile commerciale del gruppo di cui fanno parte Moby e Toremar – perché consolida una volta di più il nostro grande rapporto, familiare e aziendale, con l'Elba. E spero che davvero le nostre cento corse al giorno regaleranno all'Isola una stagione estiva storica, dopo la sofferenza dei mesi scorsi. Abbiamo le spiagge (e le navi) più belle del mondo: l'estate 2020 può diventare quella del riscatto del nostro Paese e del sistema Italia. Noi ci siamo, come sempre in prima linea".

Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 5.800 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Malta, Arcipelago Toscano e le isole Tremiti con 44 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti nel 2019. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn.





I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita per il quinto anno consecutivo del Sigillo di Qualità "Nr. 1 oro" 2019/2020 dell'Istituto tedesco Qualità e Finanza per la qualità del servizio offerto, della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all'Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Attraverso la controllata CPS srl, Tirrenia-CIN opera nel porto di Catania come impresa di imbarco e sbarco rotabili. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l'Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere Porto 2000.