

**MOBY, TIRRENIA E TOREMAR,
LA “CAPITALE ITALIANA” SUL MARE
GRANDE SUCCESSO AL TTG DI RIMINI
CON TUTTE LE NOVITÀ PER LA PROSSIMA STAGIONE**

Milano, 10.10.2025 – In questi giorni, Rimini con il TTG si è confermata una volta di più la capitale del turismo italiano.

E Moby, Tirrenia e Toremar si confermano ulteriormente la “capitale navigante” sul mare italiano, con un grande successo per lo stand delle tre Compagnie, che hanno ospitato gratuitamente sulle loro navi gli agenti di viaggio sardi diretti a Rimini.

Al TTG sono state presentate tutte le novità della prossima stagione, a partire dalla **Livorno-Olbia** attiva 365 giorni l’anno ed effettuata da Moby Legacy e Moby Fantasy che sono i due traghetti più grandi e green del Mediterraneo, ciascuno con oltre 440 cabine, 1300 posti auto, area bimbi, sala giochi, solarium e sette punti di ristoro, quindici aree gastronomiche con il format innovativo e unico “Gusti giusti” che prevede un intero ponte dedicato alla ristorazione. E, in più, le nuove casse automatiche che azzerano le file e i tempi d’attesa e il “maggior-domo robot” che, aiutando il lavoro umano e non sostituendolo, collabora nel servire ai tavoli.

In più, la flotta, a partire da Moby Fantasy, Moby Legacy, Moby Aki e Moby Wonder ha il wi-fi gratuito a bordo per essere sempre in linea.

E poi ancora i maxischermi su tutte le navi, con la trasmissione dei programmi di Sky Sport per non perdersi nemmeno un minuto dei propri sportivi preferiti.

E la nuova area personale sul sito e sull’App per potersi gestire anche da casa il proprio biglietto in ogni istante ed essere informati in tempo reale sull’andamento del viaggio.

Insomma, le compagnie del gruppo Moby sono sempre più tecnologiche e tutto questo si abbina al più completo network di rotte, tutte in entrambe le direzioni, a partire proprio da quelle che raggiungono e partono dalla Sardegna: oltre alla Livorno-Olbia sono attive tutto l’anno la **Genova-Porto Torres** e la **Civitavecchia Olbia**.



E ovviamente torna la classicissima **Genova-Olbia**, che è la porta di ingresso preferita dai viaggiatori del Nord Italia e dall'Italia continentale verso la Sardegna e che nella prossima stagione andrà avanti fino al primo novembre 2026.

In più, si rafforza ulteriormente il rapporto fra la Sardegna e la Corsica, che Moby è orgogliosa di servire da sempre, con un legame talmente forte che il gemellaggio fra i Comuni di **Santa Teresa di Gallura e Bonifacio** – i due porti di partenza e destinazione – è avvenuto a bordo della nave Bunifazzu, la nave entrata in linea negli ultimi mesi e che è la più capiente e confortevole di sempre su questa tratta.

Oltre che di Sardegna, Moby è sinonimo anche di Corsica, con le linee fra **Livorno e Bastia**, la più veloce fra l'Italia continentale e l'isola francese, e la **Genova-Bastia**.

E poi ci sono le linee di Moby e Toremar per l'Arcipelago toscano: le rotte da **Piombino per l'Isola d'Elba**, con gli scali a **Portoferraio, Rio Marina e Cavo**, con traghetti e mezzo veloce, quasi una metropolitana del mare.

E poi Toremar assicura i collegamenti tutto l'anno fra **Livorno e Gorgona** e fra **Livorno e Capraia**; la rotta in partenza da **Piombino e da Rio Marina per l'isola di Pianosa** e le partenze da **Porto Santo Stefano per l'isola del Giglio** e per quella di **Giannutri**.

Moby, Tirrenia e Toremar, al TTG di Rimini hanno presentato la più grande infrastruttura d'Italia sul mare.

Dove, come sempre, la vacanza inizia dal viaggio.