

LANCEMENT DU ALF POLLAK, un nouveau navire au service du développement européen du groupe Onorato Armatori, présent en France à travers Moby Lines sur la ligne Nice-Bastia

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 03 mai 2018

Le groupe Onorato Armatori accueille aujourd'hui dans sa flotte de cargos un tout nouveau navire qui lui permettra d'augmenter son activité de fret roulier au départ des ports italiens. Leader du transport maritime de passagers et de fret roulier en Europe, le groupe est présent en France depuis 2016 via sa filiale Moby Lines, qui propose désormais une ligne régulière Nice-Bastia.

Cette année encore, Moby Lines renouvelle et consolide son engagement en France avec une liaison annuelle entre Nice et Bastia débutée en juin 2016.

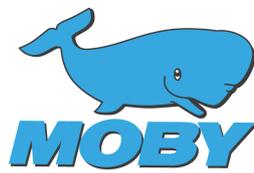
Les deux unités qui feront la ligne seront Moby Vincent et Moby Kiss, offrant 349 départs aux Français, une capacité de 521 320 passagers et 135 910 véhicules transportables.

Moby-offre aux voyageurs une alternative pour se rendre en Corse depuis le continent à des tarifs particulièrement attractifs : à partir de 25,11 euros TTC par passager, sans aucune concession sur l'accueil ni la qualité de service. Régulièrement récompensée sur ces thèmes, la compagnie a sélectionné pour cette ligne des bateaux confortables, avec des aménagements adaptés aux besoins de l'ensemble des passagers, et particulièrement à ceux des familles.



Aujourd'hui Le groupe Onorato Armatori annonce aussi l'arrivée dans sa flotte du Alf Pollak, une nouvelle unité de fret roulier (Ro-Ro). Il s'agit du premier des deux navires commandés aux chantiers navals de Flensburg (Allemagne) et affrétés « coque nue », avec une capacité de 4100 mètres linéaires chacun. Exploités par Tirrenia Cargo, filiale du groupe Onorato Armatori, ils viendront s'ajouter aux cargos existants pour constituer une flotte de 8 unités de fret pour le groupe. A ceux-ci, seront ajoutés deux autres navires mixtes Ro Pax (fret roulier et passagers) commandés aux chantiers naval GSI en Chine, les plus grand car ferries jamais mis en service en Méditerranée.





Pour Achille Onorato, CEO du groupe, « ce renforcement permettra d'annoncer prochainement d'ouverture de nouvelles liaisons cargo en Méditerranée, sur lequel nous voyons un fort potentiel de croissance ». Il tient en outre à souligner que « Le Group Onorato Armatori avec ses filiales Moby Lines et Tirrenia a transporté en 2017 plus de 6,5 millions de passagers : notre objectif est de consolider notre présence sur le marché français et d'étendre nos activités vers nos autres savoirs faire historiques comme le fret roulier en Méditerranée et les croisières dans le Mer Baltique. Nous y avons déjà un navire qui fait des croisières entre Stockholm, Helsinki, Saint Peterbourg et Tallin, et les témoignages de grande satisfaction de notre clientèle qui apprécie notre style italien nous donne confiance dans ce futur ».



L'ouverture en 2017 de la ligne Malte-Catane-Livourne-Gênes a fait progresser de 13 % le trafic marchandises du groupe Onorato Armatori, qui a vu son bénéfice tripler (24 millions d'euros, contre 7,7 millions d'euros en 2016). Sur le dernier exercice, la société a enregistré une marge brute d'exploitation en progression de 13 %, à 131,8 millions d'euros, pour un chiffre d'affaires total de 586 millions d'euros (+ 9 %).

À PROPOS DE MOBY LINES

MOBY LINES a été élu meilleur service client 2017/2018 par Deutsches Institut für Qualität und Finanzen (Institut Allemand Qualité et Finance) auprès d'un échantillon de 100 000 clients de 388 sociétés.

Pour offrir ses services vers la desserte maritime de la Corse, la compagnie offre des départs depuis Nice, Gênes et Livourne vers Bastia.

Avec, Tirrenia-CIN, St Peter Line et Toremar, MOBY fait partie du groupe Onorato Armatori, armateurs depuis cinq générations et leader du transport maritime de passagers et de marchandises en méditerranée depuis cinq générations

En 2018, le groupe vise 41 000 traversées, aux départs de 34 ports vers la Sardaigne, la Corse et l'Île d'Elbe au départ de Gênes, Livourne, Civitavecchia, Piombino et Nice. Le groupe propose également une croisière dans la mer baltique au départ de St Petersburg.

