

LANCEMENT DU MARIA GRAZIA ONORATO, le navire le plus grand et le plus vert de la Méditerranée

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 06 août 2018

Leader du transport maritime de passagers et de fret roulier en Europe et présent en France depuis 2016 via sa filiale Moby Lines, le groupe Onorato Armatori accueille un nouveau navire dans sa flotte.

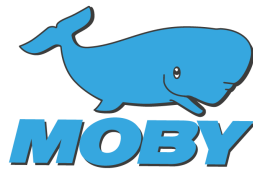
Le 2 août dernier, le groupe Onorato Armatori, maison mère de Moby Lines, accueillait dans sa flotte le « Maria Grazia Onorato ». Un navire Ro-ro destiné au fret roulier, nommé ainsi en hommage à la mère du dirigeant du groupe. Autre particularité, le drapeau italien et la mention « Onorato per i marittimi italiani » ont été peints sur la coque.

Navire le plus grand et le plus vert de la Méditerranée à l'heure actuelle, il s'agit du deuxième des deux navires commandés aux chantiers navals de Flensbourg (Allemagne), avec une capacité de 4100 mètres linéaires chacun. Exploités par Tirrenia Cargo, filiale du groupe Onorato Armatori, ils viendront s'ajouter aux cargos existants de la flotte de fret du groupe.



À ceux-ci, seront ajoutés deux autres navires mixtes Ro Pax (fret roulier et passagers) commandés aux chantiers naval GSI en Chine, les plus grand car ferries jamais mis en service en Méditerranée.





Pour Vincenzo Onorato, président d'honneur du groupe :



« Ce navire permettra de renforcer le marché et de relancer l'économie maritime. Un navire d'avenir qui permet d'envisager l'ouverture de nouvelles liaisons cargo en Méditerranée, sur lequel nous voyons un fort potentiel de croissance ». Il tient en outre à souligner que « le Groupe Onorato Armatori avec ses filiales Moby Lines et Tirrenia a transporté en 2017 plus de 6,5 millions de passagers : notre objectif est de consolider notre présence sur le marché français et d'étendre nos activités

vers nos autres savoir-faire historiques comme le fret roulier en Méditerranée et les croisières dans le Mer Baltique. Nous y avons déjà un navire qui fait des croisières entre Stockholm, Helsinki, Saint-Petersbourg et Tallin. Nous recevons des témoignages de grande satisfaction de notre clientèle qui apprécie notre style italien, ce qui nous donne confiance pour l'avenir ».

➡ L'ouverture en 2017 de la ligne Malte-Catane-Livourne-Gênes a fait progresser de 13 % le trafic marchandises du groupe Onorato Armatori, qui a vu son bénéfice tripler (24 millions d'euros, contre 7,7 millions d'euros en 2016). Sur le dernier exercice, la société a enregistré une marge brute d'exploitation en progression de 13 %, à 131,8 millions d'euros, pour un chiffre d'affaires total de 586 millions d'euros (+ 9 %).

Cette année encore, la filiale Moby Lines renouvelle et consolide son engagement en France avec une liaison annuelle entre Nice et Bastia débutée en juin 2016, qui est devenue quotidienne du 31/05/2018 au 31/09/2018. Les deux unités qui assurent la ligne sont Moby Vincent et Moby Kiss, offrant 349 départs aux Français, une capacité de 521 320 passagers et 135 910 véhicules transportables.

Moby Lines invite les voyageurs à découvrir ses ferries pour se rendre en Corse depuis le continent grâce à son offre imbattable : à partir d'1€* TTC par passager (hors taxes et surcharges), sur une large sélection de dates de départs et d'horaires. Taxes et surcharges incluses, le voyage revient alors à 17€*. Et ce, sans aucune concession sur l'accueil ni la qualité de service. Régulièrement récompensée sur ces thèmes, la compagnie a sélectionné pour cette ligne des bateaux confortables, avec des aménagements adaptés aux besoins de l'ensemble des passagers, et particulièrement à ceux des familles.

À PROPOS DE MOBY LINES

MOBY LINES a été élu meilleur service client 2017/2018 par Deutsches Institut für Qualität und Finanzen (Institut Allemand Qualité et Finance) auprès d'un échantillon de 100 000 clients de 388 sociétés.

Pour offrir ses services vers la desserte maritime de la Corse, la compagnie offre des départs depuis Nice, Gênes et Livourne vers Bastia.

Avec, Tirrenia-CIN, St Peter Line et Toremar, MOBY fait partie du groupe Onorato Armatori, armateurs depuis cinq générations et leader du transport maritime de passagers et de marchandises en méditerranée depuis cinq générations

En 2018, le groupe vise 41 000 traversées, aux départs de 34 ports vers la Sardaigne, la Corse et l'Île d'Elbe au départ de Gênes, Livourne, Civitavecchia, Piombino et Nice. Le groupe propose également une croisière dans la mer baltique au départ de St Petersburg.

*Prix par personne hors taxes et surcharges, aller simple. Le tarif appliqué varie en fonction de la date et de l'heure de départ et en fonction de la disponibilité sur le bateau. Le tarif est valable uniquement pour la destination spécifiée.

